

काश्मीर यात्रा



ॐ बन्धेमातरम ॐ

मेरी काश्मीर यात्रा ।

लेखक —

पं० मथुराप्रसाद पाण्डे, कानपुर ।

प्रकाशक —

पं० ओङ्कारेश्वर दीक्षित, कानपुर ।

लाला भगवानदास गुप्त के प्रबन्ध से कर्मशर्मा प्रसाद
जुही-कलां, कानपुर में मुद्रित ।

प्रथमवार
१०००

सं० १९७९

मू० ॥=) आता

पुस्तक मिलान का पता —

ओङ्कारेश्वर दीक्षित,

खहर-भाण्डार, बादशाही-नाका, कानपुर ।

चार शब्द

काश्मीर प्रकृति का मूर्तिवत काश्मीर हमारे देश का वह शीर्ष-स्थान है जिसे देख कर कहा जा सकता है कि प्रकृति के स्वयं किये गये शृङ्गार में जो कमी रह गई थी मानों ईश्वर ने स्वयं अपने कुशल हाथों से शृङ्गार की उस कमी को सँवार दिया है। काश्मीर पृथ्वी का वह प्रदेश है जहाँ सौन्दर्य-पिपासुओं की पिपासा शान्त हो जाती है, योगी अपनी सिद्धि को पाया-सा अनुभव करने लगते हैं और साधारण सांसारिक मनुष्य यहाँ आकर अपने मनुष्य जीवन को सफल समझते हैं।

जिसने एक बार भी इस देश को जी भर कर देखा है वही कह सकता है कि इसको Happy Valley जो नाम दिया गया है कितना सार्थक है। यहां के पर्वतों की सफेद चोटियाँ, उदय होता हुआ प्रातःकालीन सूर्य, बर्फीले मैदान, केसर के चलते फिरते खेत, भील के चारों ओर की बस्ती तथा स्वयं भीलमें बसा हुआ चलता फिरता नगर और इसके अतिरिक्त वहाँ के निवासियों को जिसने गम्भीर दृष्टि से देखा है, उसका यह कहना उचित ही है कि यदि पृथ्वी पर कहीं स्वर्ग है तो काश्मीर, यदि फ़ारस के जगन् प्रसिद्ध कवि ओमर खय्याम ने काश्मीर देखा होता तो वे मदिरा रोटी के टुकड़े और अपनी प्रेमिका के साथ एकान्तस्थल के बार्स को स्वर्ग मानने के बजाय काश्मीर के किसी भी स्थल को स्वर्ग मान लेते।

इसी स्वर्ग को देखने के लिए हम अपने पाठकों को उत्साहित करते हैं और इसी उद्देश्य से यह पुस्तक लिखी भी गई है। आशा है कि यह पुस्तक यात्रियों को मार्ग-प्रदर्शक का काम देगी और विद्यार्थियों को विशेष कर उपयोगी होगी।

कानपुर
१-४-१९२२।

}

बिनीत—
मथुराप्रसाद पाण्डेय।

सूची ।

१	आगरे की ओर	...	...	१
२	आगरे में	...	...	५
३	ताजमहल	...	...	७
४	दिल्ली	...	...	१२
५	अमृतसर	...	...	२२
६	लाहौर	...	...	२८
७	रावलपिण्डी	...	...	३०
८	छतर की ओर	...	...	३५
९	कोहमरी अथवा मरी	...	...	३८
१०	कोहाला की ओर	...	...	४१
११	बाराभूला की ओर	...	...	४६
१२	श्रीनगर की ओर	...	...	५०
१३	श्रीनगर	...	...	५२
१४	चश्मेशाही	...	...	५६
१५	इस्लामाबाद या अनन्तनाग	...	...	५८
१६	मटन अथवा मार्त्तण्ड कुण्ड	...	...	६२
१७	अछबल	...	...	६८
१८	शालामार बाग तथा निसात बाग	...	...	७२
१९	गन्धर्वल	...	...	७५
२०	खीर भवानी	...	...	७७
२१	श्रीनगर में कुछ दिन	...	...	८१
२२	श्रीनगर से बिदाई	...	...	८४
...	काश्मीर का अवशेष वर्णन	...	...	९१



॥ श्रीहरिः ॥

मेरी काश्मीर यात्रा

१-आगरे की ओर ।



हुत दिनों से मेरा विचार पहाड़ी दृश्य देखने का था । मैंने सुना था, कि भारतवर्ष प्रकृति के सौन्दर्य का भाण्डार है और वह अनुपम भाण्डार उत्तरोत्तर पर्वत-श्रेणियों के मध्य में काश्मीर प्रदेश ही है ।

अगस्त मास के प्रारम्भ में मैं अपने निवासस्थान जमालपुर से आगरे की ओर खाना हुआ । मार्ग में मैंने सोचा कि मेरी यात्रा एक ऐसे प्रदेश की प्राकृतिक सौन्दर्य के देखने के लिए हो रही है, जिसे प्रायः लिखे-पढ़े पुरुष “भारतवर्ष का इंग्लिस्तान” कहा करते हैं; इस लिए मुझे

आवश्यकता प्रतीत हुई कि किसी सुयोग्य पुरुष को साथ में ले लूँ, जो कि विदेश में मित्र का काम दे, और मेरे आनन्द के अनुभव में भाग ले । यह सोच विचार कर मैं कानपुर में उतर पड़ा । दूसरे ही दिन प्रातःकाल मैंने शुभ्र-सलिला पतितपावनी श्री गंगाजी के स्नान किये । स्नान कर के लौटते समय भाग्यवशात् मेरे पूर्व परिचित मित्र पण्डित रामदयाल जी वाजपेयी कानपुर निवासी से मेरी भेंट हो गई । वार्त्तालाप करने पर, पण्डित जी भी मेरे साथ चलने का तैयार हो गए ।

हमारी यह उत्तर प्रदेश की यात्रा तारीख १० अगस्त सन् १९२० को आरम्भ हुई । सायंकाल की छः बजे की एक्सप्रेस से जाना निश्चित हुआ । यात्रारम्भ करने के दिन साढ़े चार बज चुका था, और मेरे मित्र पण्डित रामदयाल जी का पता अब तक न था । कुछ देर उपरान्त आप का शुभागमन एक थर्ड क्लास टुटैल इक्के पर हुआ । मैंने पण्डित जी से पूछा कि क्या वे तैयार होकर आये हैं ? उन्होंने उत्तर दिया कि ट्रेन का समय आ गया है, और हम लोगों को बहुत शीघ्र चल देना चाहिये । मैं भी तैयार ही था, ज्यों त्यों अपना ट्रंक, बिस्तर, झोला, छाता और डण्डा सम्हाल कर उसी इक्के पर बैठ गया । थोड़ी देर में ई० आई० आर० स्टेशन आ पहुँची । इक्के से उतर कर मैंने

बाजपेयी को टिकट खरीदने के लिए बुकिंग आफिस भेजा । बाजपेयी जी नई उमंग में भरे ही हुए थे; दौड़ते हाँफते बुकिंग आफिस पहुँचे, परन्तु यहां टिकट का मिल जाना आसान बात नहीं । दीहातियों के धके खा कर बड़ी मुश्किल से त्रेचारे खिड़की तक पहुँचे— गिड़गिड़ा कर बाबू से टिकट माँगे । बाबू ने कहा — टिकट नहीं मिल सकते; क्योंकि गाड़ी आने का समय हो चुका है । बाजपेयी जी को बहुत देर लग जाने के कारण मैं स्वयं गया । देखा कि यहां मामला ही दूसरा है । समयानुसार कार्य करने से टिकट मिल गये । अपना सामान इत्यादि लेकर हम प्लेटफार्म पर आये । देखा तो सारी स्टेशन विजली की रोशनी से चमचमा रही है । मैं भी नई उमङ्गों और उत्साहों से भरा हुआ था, बाजपेयी जी से वार्त्तालाप करते हुए गाड़ी की प्रतीक्षा करने लगा ।

कुछ मिनटों के बाद गाड़ी के आने की सूचना मिली और तत्काल ही ट्रेन अपने मुख से धुँ को आकाश की ओर फेंकती हुई प्लेटफार्म पर आ जमी । हम लोगों ने बड़े प्रेम से श्रीगणेश का स्मरण किया और गाड़ी में जा बैठे । चित्त दूर देश सम्बन्धी यात्राओं की चिन्ता में था, परन्तु कभी कभी नूतन दृश्यों के देखने के विचार से एक प्रकार की आनन्द की लहर उठने लगती थी । कभी कभी विदेश

मैं अपरिचित होने के कारण विदेश के सड़कों का स्वर देखने लगते और कभी कभी अनुपम दृश्यों का ध्यान कर के उन सड़कों को भूल जाते थे । अब हमारी गाड़ी पवन वेग से आगरे की ओर दौड़ी । बहुत से छोटे बड़े स्टेशनों को पार करती हुई हमारी गाड़ी रात्रि के दस बजे इटावा पहुँची । यहां पानी लेकर अपने पूरे वेग से ट्रेन ने भयङ्कर स्वरूप धारण किया । खिड़की के मार्ग से शीतल समीर ने प्रवेश कर हमारे शरीरों को आलिङ्गन किया जिसके लगते ही हम निद्रा देवी के वशीभूत होगए । जब हमारी गाड़ी टूँडला जंक्शन पर पहुँची, अञ्जनों की प्रतिध्वनि से हमारी निद्रा भंग हो गई । घड़ी पर दृष्टि पड़ी तो विदित हुआ कि एक बज कर पैंतालीस मिनिट हो चुके हैं । यहां से आगरे के यात्रियों को दूसरी गाड़ी बदलनी पड़ती है अतएव मैं और वाजपेयी जी उतर पड़े ।

आगरा जाने वाली गाड़ी को चार घण्टे का समय था । मेरा विचार हुआ कि विश्राम के निमित्त मुसाफिरखाने चला जाना उत्तम होगा । तुरन्त वहां पहुँचे, थोड़ी देर विश्राम किया । परन्तु वहां एक विलक्षण बात देखने में आई । गणेशवाहनों ने मुसाफिरखाने को स्वयं अपना विश्रामगृह बना रक्खा था, चारों ओर चूहे घुड़दौड़ मचा रहे थे, जिन की भापट के मारे एक जगह बैठा रहना बड़ा कठिन था ।

हमारे दो एक कपड़ों पर चूहों ने अपने तीव्र दांतों की परीक्षा की, परन्तु हमारे सचेत रहने से उनकी विशेष दाल गलने न पाई । अस्तु, किसी प्रकार राम राम करते हुए आगरा जानेवाली गाड़ी का समय आया । स्टेशन के परिचारकों ने यात्रियों को सूचना देने के लिए घण्टी बजाई । समय पांच बजने के पश्चात् का हो आया । पूर्व दिशा से भगवान भास्कर अपनी सुनहली किरणों से आकाश में लालिमा प्रकाशित करने लगे । हम अपने सामान सहित फ्लेटफार्म पर आये और आगरा जानेवाली गाड़ी में सवार हो गये । तारीख ग्यारह अगस्त को प्रातःकाल साढ़े छः बजे के समय हम आगरा फोर्ट स्टेशन पर आ पहुंचे ।



२-आगरे में ।



स्टेशन के निकट ही मुगल सम्राट् अकबर का बन-बाया हुआ प्रसिद्ध लाल पत्थर का विशाल दुर्ग दृष्टिगोचर होता है । इस दुर्ग के भीतर दीवाने-आम, दीवाने-खास और मोती महल इत्यादि अनेक प्रसिद्ध महल

हैं। स्टेशन से लगभग २५० गज की दूरी पर लाला राम-किशनदास की धर्मशाला में हम ठहरे। यात्रियों की न्यूनता के कारण धर्मशाला का बहुत सा भाग खाली था, इसलिए हमको ऊपर का सब से अच्छा स्थान मिल गया। सामान इत्यादि रख कर हमने धर्मशाले के समीपवर्ती स्थानों को देखा जिससे खान-पान की वस्तुएं सरलता से मिल सके। तत्काल नित्य कर्मादि से निवृत्त हो भोजन बनाने की हम चिन्ता में मग्न हुए। भोजन बनाने की कोठरी नीचे के भाग में थी। वहां जाकर देखने पर विदित हुआ कि स्थान बिल्कुल अपरिष्कार है। कान्यकुब्ज श्रेणी के ब्राह्मणों के लिए यह स्थान विशेष कर कष्टदायी है।

भोजनादि से निवृत्त होकर हमने कुछ काल विश्राम किया; तदुपरान्त ऐतिहासिक घटनास्थलों को देखने निकले। सब से पहले स्टेशन को पार किया, इसके बाद किले के प्रधान फाटक पर पहुंचे। यहाँ एक गौरवर्ण योरोपीय सिपाही पहरा दे रहा था। उससे पूछने पर मालूम हुआ कि बिना छावनी के उच्च पदाधिकारी अफसर या स्टेशन स्टाफ अफिसर के हस्ताक्षरयुक्त पास के किला देखने की आज्ञा नहीं मिल सकती। हम लोगों ने तत्काल एक किराए का तँगा किया और छावनी की राह ली। छावनी पहुंचने पर त्रिगेडियर साहब के बंगले का पता लगाया। अभाग्यवश त्रिगेडियर साहब

कहीं बाहर चले गये थे, इस कारण पास न मिल सका; अस्तु, हमको शोक है कि हम किले की इमारतों को देखने से वञ्चित रहे !

३-ताज महल ।



किला देखने से निराश हो कर हमने अपने तांगे को ताजमहल की तरफ मोड़ा । बहुत से सुन्दर उपवनों को पार कर के हम मुगल सम्राट् शाहजहां के बन-बाए हुए विश्वविख्यात ताजमहल के फाटक पर पहुंचे । इस प्रसिद्ध इमारत का सामना करनेवाली और कोई दूसरी इमारत संसार में नहीं है । इतिहास साक्षी है कि इस इमारत के बनने में लगभग तीस वर्ष लगे थे और करीब साढ़े तीन करोड़ रुपया खर्च हुआ था । ताजमहल का दूसरा नाम ताजवीवी का रौष्ना भी है । यह प्रसिद्ध महल आगरे से कोस भर के अन्तर पर यमुना नदी के दाहिने किनारे पर बना हुआ है ।

ताजमहल के प्रथम फाटक पर पहुंचते ही दोनों ओर एक ही नमूने की बनी हुई कई दुकानें दिखाई देती हैं । ज्योंही

हम प्रथम फाटक के अन्दर घुसे और कुछ दूर चले, हमको मालूम हुआ कि हम ताजमहल के एक चौड़े घेरे में जा पहुँचे। दूसरे फाटक में प्रवेश करते ही हमारी दृष्टि सामने बने हुए सुन्दर बेलबूटेदार, अनेक प्रकार के उत्तमोत्तम छोटे बड़े वृक्षों द्वारा सुशोभित उपवन के मध्य में ताजमहल पर पड़ी। बाग में पत्थर की चार सड़कें बनी हुई हैं। दूसरे फाटक से ताजमहल के रौजे तक पत्थर का एक लम्बा हौज बना हुआ है। हौज के मध्य में लगभग सवा सौ फौवारे बने हुए हैं। इस हौज से ताजमहल की ड्योढ़ी तक दोनों तरफ पत्थर की स्वच्छ सड़कें बनी हुई हैं। सड़कें दोनों तरफ रंग बिरंगे पुष्पों के आभरणों से विभूषित हैं। ताजमहल के चारों तरफ एक लम्बा चौड़ा सफेद मार्बल का चबूतरा बना हुआ है। इस चबूतरे के मध्य में ताज की विशाल इमारत अपना मस्तक ऊँचा उठाए हुए वृद्ध भारत की निर्माण-कौशल-कला का परिचय सारे संसार को आज भी दे रही है। इमारत के चारों कोनों पर चार बड़ी बड़ी मीनारें खड़ी हैं।

इस विशाल भवन में प्रवेश करने के पहले हम कुछ मिनिटों तक स्तब्ध खड़े रहे। पुनः मैंने और वाजपेयी जी ने मकबरे में प्रवेश किया। मकबरे की स्वच्छता के लिए दो मुसल्मान नौकर नियुक्त हैं। एक नौकर को हमने मकबरे का भीतरी भाग दिखाने के लिए अपने साथ ले लिया।

सब से पहले हम तहखाने में गये जहां अंधेरा था । यहां हमको भारत के सुप्रसिद्ध बादशाह शाहजहां और उनकी प्यारी बेगम मुमताज महल की कब्रें देख पड़ीं । कब्रों पर बहुमूल्य पत्थरों के द्वारा पच्चीकारी का काम बना हुआ है । तहखाने के ऊपर और भी दो मंजिलें हैं । यहां चारों ओर पत्थर की जालीदार टट्टियां बनी हुई हैं, जिन में श्वेत मार्बल पत्थरों द्वारा नाना प्रकार की लताएं बनाई गई हैं । काले पत्थरों के द्वारा अरबी भाषा में बहुत सुन्दरता के साथ कुरान की आयतें भी लिखी गई हैं । किसी किसी कमरे में कांच के दरवाजे लगाए गए हैं । कुछ कमरों में खड़े हो कर यमुना जी की ओर दृष्टि फेंकने पर उस पार का दृश्य अति मनोहर देख पड़ता है । एक कमरे में बैठ कर कुछ देर हम आपस में बातचीत करते रहे । हमारा चित्त ताजमहल की अलौकिक शोभा को देख कर मुग्ध हो गया । इस महल में विशेष बात ध्यान देने योग्य यह है, कि भीतरी बाहरी कुल हिस्सा, सहित मीनरों के सब श्वेत मार्बल से बना हुआ है । इसकी शुभ्रता पर ध्यान देने से योरप ऐसे सभ्य देश के यात्री भी चकित हो जाते हैं । ताजमहल के दोनों ओर लाल पत्थर की दो बड़ी इमारतें बनी हुई हैं । अब हम यमुना की ओर तिमंजिली बनी हुई मीनार पर चढ़े । ऊपर से आगरा नगर की शोभा देखते बन पड़ती है । मीनार

की ऊंचाई अधिक होने के कारण यहां वायु हमारे शरीरों को बड़ी जोर से आलिङ्गन करने लगी । नीचे की ओर दृष्टि डालते ही चित्त प्रफुल्लित हो उठा—देखा कि यमुना जी की लहरें ताज के पेंदे से टकरा कर बड़े वेग से बह रही हैं । लहरों पर कुछ देर लगातार दृष्टि डालते रहने से मात्स्य हुआ, कि मानों यमुना जी ताज की सुन्दरता पर मुग्ध हो कर अपने लहर रूपी हाथों द्वारा उसका आलिङ्गन कर रही हैं । संसार के भिन्न भिन्न देशवासी आज भी इस सद्मिलन को देखने के लिए आते हैं । इमारत की सुन्दरता पर मुग्ध होने से और विचार करने से मेरे मुंह से ये शब्द सहसा निकल पड़े, “हे ताज ! तेरी प्रसिद्ध कीर्ति ने हमको अपनी मातृ-भूमि बङ्गाल से ला कर इतनी दूर फेंका है । वास्वत में तेरी सुन्दरता की उपमा देनेवाली कोई दूसरी इमारत संसार में नहीं होगी ।” बहुत देर तक आसपास की शोभा को देख कर हम मीनार से नीचे उतरे । फाटकों को पार कर के अपने तांगे में सवार हुए । हमारा तांगा अपनी साधारण धीमी चाल से शहर की ओर चल दिया । देखते ही देखते ताजमहल हमारी दृष्टि से वृत्तों की ओट में विलीन हो गया । कुछ मिनटों के बाद हम स्टेशन के समीप आ पहुंचे । तांगेवाले को विदा कर शहर की ओर बढ़े । यहां हमने सोने चांदी का तथा पत्थरों का काम बहुत बढ़िया देखा । बाजार पुराने ढंग

का बना हुआ है और दुकानें बिल्कुल पास पास बनी हुई हैं । सारे शहर में पम्प द्वारा जमुनाजल दौड़ा करता है । मकान प्रायः लाल पत्थर के बने हुए हैं । म्युनिसिपैलिटी के प्रबन्ध से सड़कों पर स्वच्छता अच्छी रहती है । शहर के बाहर एक से एक सुन्दर बगीचे लगे हुए हैं, जिनको देख कर अवध की राजधानी लखनऊ की याद आती है । यहां अंगरेजी शिक्षा देने के लिए कई स्कूल तथा कालिज हैं । एक मेडिकल कालिज भी है, जहां डाक्टरी शिक्षा दी जाती है । जुम्मा मसजिद नामक एक इमारत रेलवे स्टेशन के पास ही है जिसके सुनहले पानी चढ़े हुए सुसज्जित गुम्बद बहुत दिव्य मालूम होते हैं । यहां कई एक अन्य ऐतिहासिक स्थान भी देखने योग्य हैं, जिन में से एक मौली मसजिद भी है । उसकी सुन्दरता की समानता आज तक कोई पूजागृह नहीं कर सका है । हम बहुत देर धूमने के बाद लगभग तीसरे पहर अपनी धर्मशाला में पहुंचे । जलपान कर कुछ देर विश्राम किया तबपश्चात् दिल्ली जाने के लिए स्टेशन को प्रस्थान किया । गाड़ी पर सवार हो कर रात को साढ़े आठ बजे टूंडला जंक्शन पहुंचे । दिल्ली जाने वाली गाड़ी को दो घण्टे की देरी देख कर हम स्टेशन में कुछ देर टहलते रहे । साढ़े बारह बजे की ट्रेन अपने नियमित समय पर आ पहुंची, जिसमें बैठ कर हम दिल्ली की ओर

रवाना हुए । मार्ग में मैंने वाजपेयी जी से दिल्ली की देखी हुई ऐतिहासिक इमारतों पर बात चीत शुरू की । परन्तु वे कब अपनी राय देने वाले थे । वे दिन भर की थकावट के कारण निद्रा देवी की आराधना करने लगे । गाड़ी में भीड़ इतनी ठसाठस थी, कि पैर तक लम्बा करना मुश्किल था । एक छोटी स्टेशन पर गाड़ी कुछ खाली हुई । अब मैं और वाजपेयी जी दोनों निद्रा के बशीभूत हुए । रात्रि में अनेक स्टेशनों को पार करती हुई हमारी गाड़ी प्रातःकाल साढ़े आठ बजे भारत की राजधानी दिल्ली पहुंची । हम अपना सामान इत्यादि लेकर स्टेशन के बाहर आये ।



४-दिल्ली ।

हम लक्ष्मीनारायण जी के धर्मशाले में पहुंचे । यहां यात्रियों की इतनी ज्यादा भरमार थी कि जगह मिलना मुश्किल था । अस्तु, हम चौदनी चौक में घण्टा घर के पास पंचायती योगीबाड़े में जा ठहरे । नित्य-कर्मों से निवृत्त हो विश्राम के पश्चात् हम जामाअसजिद, किला इत्यादि प्रसिद्ध स्थान देखने निकले । यह नगर प्राचीन

समय में तीन ओर प्राचीर द्वारा घिरा हुआ था । चौथी ओर यमुना जी थीं । वर्तमान समय में प्राचीर कई स्थानों में टूट कर बुरी दशा में हो गए हैं और कई जगह वर्तमान आवश्यकता के अनुसार तोड़ भी डाले गए हैं । इन प्राचीरों में पहले दस फाटक थे । इन पर किसी किसी में निम्नलिखित शब्द भी हैं, “सदर देहली दरवाजा,” “अजमेरी,” “ग्वालियरी,” “जैपुरी,” “क्लाबुली” और “लाहौरी” इत्यादि । सड़कों के दोनों ओर क्रतारबन्द वृक्ष लगे हुए हैं । शहर की शोभा निराली है । सायंकाल के समय बिजली के प्रकाश में नगर की शोभा द्विगुन हो जाती है । शहर के बाजारों में मुख्य चांदनीचौक, दरीबा, लाल-कुंआं इत्यादि हैं । शहर में सब से सुविधा की बात यह देखने में आई कि जगह जगह प्यासों के लिए पानी पीने के प्याऊ बने हुए हैं । शहर की प्रधान सड़कों पर ट्राम गाड़ी चलती है । हम चांदनीचौक होते हुए किले के प्रधान फाटक पर आ पहुंचे । किले के निकट किले में जाने का पास एक आना मूल्य देने पर मिलता है । हमने पास ले कर किले में प्रवेश किया ।

किला यमुना नदी के किनारे पर उत्तर से दक्षिण तक बत्तीस सौ फीट की लम्बाई में तथा पूर्व से पश्चिम तक सोलह सौ फीट की चौड़ाई में दिल्ली के प्रसिद्ध किले के

नाम से निर्मित है । इस किले को बहुत से लोग, मुगल बादशाहों का शाही महल, के नाम से भी पुकारते हैं । किले की पश्चिम की दीवार में लाहौरी फाटक तथा दक्षिण की दीवार में दिह्री फाटक है । दोनों फाटकों की बनावट लगभग एक ही सी है । लाहौरी फाटक के मध्य में मिह-राबदार दो मंजिली बड़ी इमारतें हैं । फाटक के भीतर दोनों ओर कई दुकानें एक ही नमूने की बनी हुई हैं, इसी फाटक से हमने किले में प्रवेश किया । किले में कई एक इमारतें हैं, जिन में से मुख्य नौबतखाना, दीवाने-आम, दीवाने-खास, मोती मसजिद हैं । सुना जाता है कि सन् १८५७ के बलवे के पश्चात् से किले के महल का सब से बड़ा भाग सरकार ने तोड़ कर बेरिक्स बना दिया है, जिन में अंग्रेजी सेना रहती है । दीवाने-आम नामक इमारत लाल पत्थर की बनी हुई है, जो एक सौ पचहत्तर फीट लम्बी और लगभग एक सौ पचास फीट चौड़ी है । यह इमारत तीन ओर से खुली हुई है और इस में एक सौ छयालीस खम्भे हैं । पूर्व की ओर दीवार के पास ही तीन राज की उंचाई पर पत्थर का एक राजसी सिंहासन बना हुआ है । जिस में चारों खम्भों पर संगमरमर के पत्थर का काम बना हुआ है । सिंहासन के पीछे दीवार में लाल रंग के फल फूल तथा जानवरों के चित्र पञ्जीकारी के काम में बहुत अच्छे बने हुए

हैं । इन चित्रों में विशेष कर उल्लेख करने योग्य चित्र तानसेन गायक का है । इसी सिंहासन के ऊपर किसी समय भारतवर्ष का बहुमूल्य रत्नजटित मयूरसिंहासन रक्खा रहता था । कालचक्र के परिवर्तन से उसका कुछ भाग इस समय फ़ारिस में सुना जाता है । सिंहासन के स्थान के पीछे ही कई कोठरियां हैं । सुनते हैं कि इन्हीं कोठरियों में मुगल बादशाह जलपान किया करते थे । यहां से हम दीवाने-खास देखने के लिए चले । इस इमारत की भी चित्रकारी तथा बनावट संसार को चकित कर रही है । इसकी लम्बाई एक सौ पचास फीट और चौड़ाई सौ फीट के लगभग है । इमारत में संगमरमर का बढ़िया सायबान है, छत के चारों किनारों पर मार्बल पत्थर के गुम्बज बने हुए हैं । पूर्व की ओर यमुना नदी की तरफ़ श्वेत मार्बल की जालीदार टट्टियां बनी हुई हैं । दीवाने-खास की भीतरी कारीगरी को देख कर सभ्य संसार के निवासी आज भी दांतों तले अंगुली दबाते हैं । इसमें सन्देह नहीं कि पहले इस इमारत में नाना प्रकार के रत्न जड़े हुए थे, परन्तु समय के फेर से आज वे नहीं दिखाई पड़ते । किसी समय यह महल पृथ्वी-तल पर स्वर्गीय महल समझा जाता था और इसमें सारे संसार की बहुमूल्य सामग्री रहती थी । इसको देख कर हम ने समन बुर्ज, स्नानगृह, मोती मस्जिद और सुनहली

मसजिद की शोभा देखी । दीवाने-खास से दक्षिण की ओर लगभग पचास कदम की दूरी पर हमने एक पक्के गृह में प्रवेश किया । यहां प्राचीन समय की कुछ दर्शनीय चीजों का संग्रह है । इसे देख कर हम किले के बाहर आये । धूप अधिक होने के कारण हम गरमी से विह्वल हो गये थे, इसलिए हमने आज और किसी दूसरी इमारत को देखने का विचार नहीं किया । हम सीधे अपने ठहरे हुए स्थान पर आये और अधिक थके हुए होने के कारण बैठ कर विश्राम करने लगे ।

रात्रि व्यतीत होने पर दूसरे दिन जब हम उठे, हमने जामामसजिद देखने का निश्चय किया । यह मसजिद चौदनी चौक से दक्षिण की तरफ घण्टा घर से थोड़ी ही दूरी पर है । इसकी गणना भारतवर्ष की प्रसिद्ध मसजिदों में की जाती है । इस की लम्बाई एक सौ पचास गज तथा चौड़ाई भी लगभग इतनी ही है । पश्चिम की दिशा को छोड़ कर तीनों ओर फाटक लगे हुए हैं । प्रधान फाटक सड़क से छत्तीस सीढ़ियों की उंचाई पर बना हुआ है । घेरे के अन्दर मसजिद के मुख्य भाग की लम्बाई साढ़े छयासी गज और चौड़ाई सवा इकतीस गज है । दीवारों में चमकीले मार्बल पत्थर के टुकड़े लगे हुए हैं । सफेद संगमरमर पर काले पत्थरों के द्वारा अरबी में लेख भी लिखे

गए हैं । मसजिद की कर्श पर नमाज पढ़ने की जगह काले और सफेद मार्बल के टुकड़ों के द्वारा क्यारियां बनाई गई हैं । मसजिद के बीचोंबीच सफेद मार्बल की एक सुन्दर चौकी रखी हुई है, जिस पर खुतबा पढ़ा जाता है । मसजिद के ऊपरी भाग में छोटे बड़े बहुतेरे गुम्बज बने हुए हैं; जिनमें लाल पत्थर के पहलदार दो बड़े बुर्ज भी हैं जहां सफेद मार्बल के द्वारा खड़ी रेखाएं बनी हुई हैं ।

बुर्ज के ऊपर चढ़ने के लिए अन्दर से चक्रदार सीढ़ियां बनी हुई हैं । खास मसजिद से निकल कर हम बुर्ज के ऊपर चढ़ने लगे । जब उसकी सीमा पर पहुंचे तो सारा शहर दिखाई देने लगा । जब हम नीचे थे, गरमी अधिक होने से घबड़ा रहे थे । परन्तु ज्योंही हम ऊपर पहुंचे, शीतल हवा के लगने से चित्त प्रसन्न हो गया । यहां से कुछ देर तक हम शहर का दृश्य देखते रहे, और आपस में बातचीत करते रहे । यहां पांच छः मनुष्यों के आराम में बैठने योग्य काफी जगह है । किला यहां से बहुत अच्छा दिखाई पड़ता है । यही नहीं, किन्तु दिल्ली शहर से बारह मील की दूरी पर बनी हुई कुतुबमीनार का भी कुछ अंश दृष्टिगोचर होता है । चारों ओर पूर्णतया दृष्टि दौड़ा कर हमने नीचे उतरना आरम्भ किया । घेरे के अन्दर खास मसजिद के सामने एक बहुत बड़ा आंगन है जिस के बीचोंबीच

खच्छ जल से भरा हुआ एक चौकोना हौज है । नमाज के पहले इस हौज में “बजू” किया जाता है, अर्थात् हाथ पैर धोए जाते हैं । खास मसजिद के तीन ओर मेहराबदार एक ही नमूने के मकान बने हुए हैं । घेरों के चारों कोनों के ऊपर मार्बल पत्थर की गुम्बजदार एक एक छोटी बारहदरी बनी हुई है । मसजिद को देखते ही देखते हमको शाम हो गई । इसलिए समय के अभाव से हम को बाधित हो कर अपने स्थान पर लौटना पड़ा । तीसरे दिन हमने कुतुबमीनार देखने का विचार किया । यह मीनार वर्तमान दिल्ली नगर से ग्यारह मील से कुछ अधिक दूरी पर स्थित है । दस बजे के पहले ही भोजन आदि से निवृत्त हो कर हम घण्टा-घर के पास आये । एक तांगा किराए किया, जिस में बैठ कर मीनार की ओर रवाना हुए । राह में हमको कई ऐतिहासिक इमारतें मिलीं, जिनको देखते हुए हम आगे बढ़े । सब से पहले हमको महाराज युधिष्ठिर का बनबाया हुआ प्राचीन क़िला मिला । क़िला बहुत प्राचीन होने से जीर्णोद्धार में है, और कई जगह बहुत से अंश टूट भी गए हैं । दक्षिण और पश्चिम की तरफ़ क़िले के फाटक खुले रहते हैं । हम क़िला, कोना मसजिद, निजामुद्दीन औलिया का मक़बरा इत्यादि देखते हुए मुग़ल सम्राट् हुमायूँ के मक़बरे के पास पहुंचे । इसके चारों

और ऊँची दीवारें हैं । सामने एक बड़ा लाल पत्थर का फाटक मिलता है । फाटक को पार करने के बाद एक दर-वाजे से बगीचे में प्रवेश करना पड़ता है । बगीचे में कुछ दूर चलते ही मकबरे की विशाल इमारत दिखाई पड़ती है । मकबरे के बाग में एक सुन्दर हौज बना हुआ है । इमारत में हुमायूँ नरेश की संगमरमर के पत्थर की कब्र है, और इसके पास ही दो और दूसरी कब्रें मफेद मार्बल की बनी हुई हैं । पास की कब्रों में से एक आलमगीर की और दूसरी फर्रुखसियर की है । लोगों का कथन है कि इस मकबरे के बनवाने में पन्द्रह लाख रुपया खर्च हुआ था । बादशाह हुमायूँ के मकबरे से क मील पश्चिम तक बहुत सी शाही घराने की कब्रें तथा मसजिदें मिलती हैं । इन सब को देखते हुए हम क्रतुबमीनार के निकट पहुँचे । लॉगे से उतर कर मन की भावनाओं की तरंग में हम मीनार के नीचे जाकर बैठ गए । कुछ देर विश्राम करने के बाद हम छुटे, और मीनार देखने के लिए चले । इस मीनार की उँचाई का सामना करने वाली भारतवर्ष में कदाचित् ही कोई दूसरी मीनार होगी । लोग कहते हैं कि यह मीनार क्रतुबुद्दीन ऐबक ने बनवाई थी, परन्तु हमको ध्यानपूर्वक परीक्षा करने से मालूम हुआ कि कदाचित् इस मीनार के बनवाने वाले हमारे महाराज पृथ्वीराज चौहान होंगे और

उनके समय में इसका नाम यमुनास्तम्भ होगा । इस बात के प्रमाण नीचे लिखे हुए पाली भाषा के सम्वत् और मूर्तियां हैं । प्राचीन स्तम्भों के भग्नावशेष से यह भी पता लगता है कि इस स्थान पर पृथ्वीराज का देव मन्दिर था । स्तम्भों में कई प्रकार की मूर्तियों के चित्र हैं । हमारा अनुमान है कि दूसरी जगहों की तरह यहां भी यवन बादशाहों ने देवालय को नष्ट करके उसकी जगह पर मस्जिद बनवाई है जिसे वर्तमान समय में कुतुब इस्लाम मस्जिद कहते हैं । मस्जिद के मध्य में आज तक महाराज ध्व का बनवाया हुआ लोहस्तम्भ खड़ा है जिसकी लम्बाई छः या सात गज है । इमारत के इन टूटे फूटे रहे सहे चित्रों पर दृष्टि डालने से प्राचीन समय के हिन्दुओं की कला कौशलता की प्रशंसा किये बिना नहीं रहा जाता । हमने मीनार के ऊपर चढ़ना आरम्भ किया । मीनार के पांच खंड हैं और ऊपर से नीचे तक कुल तीन सौ छिहत्तर चक्रदार सीढ़ियां हैं । प्रत्येक खंड में विश्राम करने के लिए खिड़कियाँ बनी हुई हैं और उनके बाहर छोटे छोटे छज्जे हैं । छज्जों के चारों ओर रेलिंग लगे हुए हैं, जिनसे गिरने का बहुत कम भय है । हम लोग सीढ़ियों से चढ़कर ऊपर पहुंचे । मीनार की उंचाई इतनी अधिक है कि पृथ्वी की ओर देखते ही शरीर रोमाञ्चित हो उठता है । एक स्थान

पर रेलिंग पकड़ कर हम बैठ गए जहाँ हवा के झोंके हमारे शरीर में लगने लगे । सीढ़ियों से चढ़ते चढ़ते हमारे पैर इतने भर आए थे कि हम आसानी से नहीं चल सकते थे, अतएव कुछ विश्राम करने की आवश्यकता पड़ी । मुझे बैठते ही अपने स्कूल-जीवन की सुध आ गई । जब मैंने भारतवर्ष के इतिहास में कुतुबमीनार का वर्णन पढ़ा था । जिस समय मैंने कुतुबमीनार का इतिहास पढ़ा था, मुझे कब मालूम था, कि एक दिन इसके ऊपर चढ़ने का मुझे भी सौभाग्य प्राप्त होगा । इस प्रकार के अनेक भाव मेरे मन में उठने लगे । लगभग एक घण्टा विश्राम करने के बाद हम मीनार के नीचे उतर आये । मीनार के पास ही योगसाया का एक प्राचीन मन्दिर है जिसे देखने के लिए हम चले । मन्दिर मीनार के समीप होने के कारण हमको अधिक न चलना पड़ा । लोग कहते हैं कि वर्तमान मन्दिर को बने लगभग चौरानवे वर्ष हुए हैं । यहाँ प्रत्येक सप्ताह एक मेला लगता है जब कि मूर्ति सजाई जाती है । अनुमान से मूर्ति कौरव पाण्डवों के समय की ज्ञात होती है । मन्दिर के समीप बादशाह अलतमश का उजड़ा हुआ महल तथा बादशाही फाटक है । कुछ देर इन स्थानों को देखते हुए हम धूमते रहे । तत्पश्चात् तांगे में सवार हो कर चल दिये । रास्ते में अन्य प्राचीन स्थान हमको मिले जिनको देखते हुए हम अपने स्थान पर

पहुँचे । दिल्ली नगर में कई दिन रह कर हमने पन्द्रह अगस्त को यहां से चलने का विचार किया । रात्रि की ट्रेन से हम भारत की राजधानी से विदा हुए और हमारी गाड़ी अमृतसर की ओर चल दी । जितना अधिक हमारी गाड़ी अमृतसर की तरफ बढ़ती जाती थी, उतने ही अधिक पञ्जाबियों के वृन्द हमारी गाड़ी में दिखाई देते थे ।

५—अमृतसर ।



दिन में डेढ़ बजे के लगभग दूसरे दिन हम अमृतसर स्टेशन पर पहुँचे । प्लेटफार्म पर उतरते ही हम को जर्लियानवाले बाग की घटनाएं याद हो आईं । स्टेशन के बाहर आ कर हमने धर्मशाला का पता लगाया । कई सज्जनों से पूछने पर मालूम हुआ कि पास ही एक धर्मशाला है । हमने एक कुली अपने सामान उठाने को लिया और धर्मशाले में पहुँचे । मकान की दूटी फूटी दशा देख कर इसमें ठहरने की इच्छा जाती रही । एक कोठरी में अपना सामान बन्द कर के हम अन्यत्र ठहरने का स्थान खोजने निकले । सूर्यनारायण की प्रचण्ड किरणों के ताप से

हम बहुत मुरझाए हुए थे, और जिस समय से दिल्ली नगर से त्रिदा हुए थे, अब तक कोई चीज खाने का अवसर प्राप्त नहीं हुआ था । कुछ दूर चल कर हमको बेचैनी मालूम हुई इस कारण रास्ते ही से लौट आये और अपनी उसी दूटी कोठरी में विश्राम करना पड़ा । मैंने बाजपेयीजी को शहर जाने के लिए और कोई अच्छा ठहरने का स्थान देखने के लिए कहा । वे तुरन्त चल दिये और एक घण्टे के बाद एक तांगे में बैठे हुए लौटे । उन्होंने मुझ से कहा कि जलियानवाले बाग के पास ही एक अच्छी धर्मशाला है, अच्छा हो कि हम वहीं चल कर ठहरें । मैंने बाजपेयीजी की बात मान ली और हम उसी तांगे में बैठ कर दूसरी धर्मशाला में पहुंचे । जलियानवाले बाग के समीप दो धर्मशाला हैं । इन में से एक में हमने विश्राम किया । दोनों की इमारतें तिमंजिली हवादार हैं और यहां यात्रियों के ठहरने का अच्छा प्रबन्ध है । पहले दिन हम लोग थके होने के कारण कुछ अस्वस्थ थे इसलिए कहीं बाहर न गये । दूसरे दिन तबियत कुछ अच्छी जान पड़ी, स्नान किया और इसके पश्चात् देश के माननीय नेता डाक्टर सत्यपाल से मिलने के लिए चले ।

सोभाय्यवश डाक्टर साहब हम को अपने घर ही पर मिल गए । वार्त्ता-लाप करने पर बड़ा आनन्द प्राप्त हुआ । आप मुझे बड़े सज्जन, धार्मिक तथा मिलनसार जान पड़े ।

मैंने डाक्टर साहब से इच्छा प्रकट की कि यदि वे अपने इष्ट मित्रों सहित अपनी फोटो उतराने की आज्ञा दें तो मैं बड़ा कृतज्ञ होऊंगा । आपने पहले कुछ आनाकानी की, परन्तु मेरे कई बार आग्रह करने पर मेरी प्रार्थना स्वीकार कर ली । मैंने आप से अमृतसर शहर के उन स्वदेश भक्तों की एक नामावली के लिए प्रार्थना की जो कि मार्शल-ला के समय कष्टों का शिकार बने थे । आपने बड़े हर्ष से हमको नामावली दी, जिस को पा कर हम विदा हुए । एक तांगे में सवार हो कर सब से पहले हम डाक्टर बशीर के यहां गए, इसके बाद डाक्टर गुरुबख्शराय और कोटूमल से मिले । शोक है कि हम केवल इन्हीं तीन सज्जनों से मिल सके जो कि इस समय शहर में थे । बाकी नेताओं से भेंट न हो सकी क्योंकि वे शहर के बाहर थे । डाक्टर गुरुबख्शराय तथा डाक्टर बशीर ने हमारे फोटो लेने के प्रस्ताव को स्वीकार कर लिया । हमने निश्चय किया कि सब लोग दूसरे दिन प्रातःकाल सात बजे डाक्टर सत्यपाल के यहां उपस्थित हों और वहीं फोटो लिया जाय । इस के अनन्तर हम अपनी धर्मशाला में आये और भोजनादि से निवृत्त हुए । अब हमारा विचार हुआ कि 'पञ्जाब के प्रान्ताधिकारी डायर साहब के लीला-क्षेत्र—जलियानवाले बाग को चल कर देखें । बाग में जाने के लिए एक तङ्ग गली द्वारा प्रवेश करना पड़ता है । गली

को पार करने पर दो सौ गज लम्बा और लगभग डेढ़ सौ गज चौड़ा एक मैदान देख पड़ता है । मैदान के चारों ओर दीवारें खड़ी हैं । इस बाग में जो पिछली हत्याकाण्ड की घटना हुई है उसके बाद ही दाहिनी ओर की दीवार का कुछ ऊपरी भाग तोड़ डाला गया है । सुना जाता है कि कुछ समय पहिले यह स्थान बिल्कुल अपरिष्कार था और यहां कोई सभा आदि कभी न होती थी । जब अमृतसर में रौलट एक्ट के प्रतिवाद में राजनैतिक आन्दोलन का प्रवाह अधिक बढ़ा, यह स्थान प्रति दिन जनता की भीड़ से भरा रहने लगा । सार्वजनिक सभाओं के अवसर पर इस खँडहर में इतनी अधिक भीड़ रहती थी कि साँस लेना कठिन हो जाता था ।

तारीख १३ अप्रैल सन् १९१९ का दिन भारत के इतिहास में सदा अमर रहेगा । इस दिन जब जनता रौलट बिल के प्रतिवाद स्वरूप में एकत्रित हो कर सभा कर रही थी, जनरल डायर ने निःशस्त्र भारतीयों के समूह को अपने सैनिकों द्वारा गोली की बौछारों से छेद डाला था । पता लगता है कि इस अवसर पर हमारे शासकों ने लगभग एक हजार छः सौ पचास गोलियां व्यवहार की थीं । यह दिन केवल इस हत्याकाण्ड ही के लिए प्रसिद्ध नहीं है किन्तु हिन्दू-मुसल्मानों की एकता का भी स्मारक है । इस दिन दोनों जाति

के मिश्रित रुधिर से इस वीरान खँडहर की भूमि तर हुई थी और तब से यह बाग एक प्रसिद्ध ऐतिहासिक घटना-स्थल बन गया । हम इस भूमि पर घूम घूम कर यहां की बीती हुई घटनाओं का स्मरण कर रहे थे, और यह सोच कर पश्चात्ताप करते थे कि परमात्मा ने ऐसा अवसर क्यों दिया जिस से जनता ने सरकार के पास किये हुए कानून के प्रतिवाद में सभा की और शासकों को ऐसी सभा को देश में अशान्ति और उपद्रव उत्पादक समझ कर उस पर अपनी शक्ति का प्रयोग करना पड़ा । कई स्थानों पर दीवारों में हम को गोलियों के छिद्र मिले । इनमें से कई बहुत गहरे थे अर्थात् पांच से लगा कर सात इंच तक के थे । पाठक ! स्वयं अनुभव कर लें कि यहां कैसी भीषण घटना हुई होगी । बाग में एक प्राचीन कुआँ तथा कई बरगद, पीपल आदि के पेड़ हैं । मध्य में एक छोटा सा पुराना समाधि-मन्दिर है । आज कल बाग की रक्षा के लिए एक मनुष्य नियुक्त है जो इसे मल-मूत्रादि से बचाया करता है । घटना के बाद से नित्य प्रति सैकड़ों सज्जन देश-विदेशों से इस ऐतिहासिक भूमि के दर्शन करने आते हैं । कई घण्टों के बाद हम उस बाग के बाहर आये और सीधे अपने ठहरे हुए स्थान को चले गये ।

दूसरे दिन प्रातःकाल मैंने बाजपेयी जी को जगाया, और ब्रन

से डाक्टर सत्यपालजी के यहां चलने को तैय्यार होने के लिए कहा । वे भटपट अपनी भंगबूटी से फ़ारिग हो मेरे साथ चल दिये । हम डाक्टर साहब के औषधालय में पहुंचे ही होंगे कि स्वयं डाक्टर साहेब आते हुए दिखाई पड़े । थोड़ी देर बाद डाक्टर बशीर, डाक्टर गुरुबख़्शराय तथा एक फ़ोटो ग्राफ़र साहब भी आ पहुंचे । हम सब लोग टेम्परेन्स हाल के सामने वाले बगीचे में गये और वहीं फ़ोटो लिया गया । कुछ देर वार्त्तालाप करने के बाद हमने नेतागणों से विदा मांगी और अपने स्थान पर आये । कुछ थोड़ा खा पीकर हमने सिक्खों का गुरुद्वारा देखने का विचार किया । हम पैदल ही चले और कुछ समय के बाद गुरुद्वारे के समीप आ पहुंचे । यह स्थान स्वर्ण-मन्दिर तथा दरबार साहब के नाम से भी प्रसिद्ध है । शहर के मध्य में एक बड़ा सरोवर है, जिसके बीचों बीच यह स्वर्ण मन्दिर बना है । स्वर्ण-मन्दिर के तालाब को अमृत सरोवर के नाम से भी पुकारते हैं । तालाब के चारों ओर रेलिंग लगी हुई है और घाट सफ़ेद संगमरमर के पत्थरों का बना है । तालाब बहुत गहरा है और सदा स्वच्छ जल से परिपूर्ण रहता है । पश्चिम की तरफ़ एक मेहराबदार फ़ाटक है । फ़ाटक से स्वर्ण-मन्दिर जाने के लिए तालाब के बीच सफ़ेद मार्बल पत्थर का पुल बना हुआ है । फ़ाटक से मन्दिर तक पुल के दोनों तरफ़ लाल

शीशों से जड़ी हुई गुम्बजदार लालटेनें लगी हुई हैं । मन्दिर की इमारत दो-मंजिली है जिस में सिक्खों का धर्मग्रन्थ रखा रहता है । सिक्ख समुदाय इसी धर्मग्रन्थ का पूजन करते हैं, और हलुवे का “कड़ा प्रसाद” सब को बांटा जाता है । मन्दिर के भीतरी भागों में कई प्रकार के रंग विरंगे शीशों से कुन्दन तथा बहु मूल्य पत्थर जड़े गए हैं । यहां सदा धार्मिक गायन हुआ करता है । मन्दिर के ऊपर कई छतरियां हैं जिनमें से कुछ पर सोने का पानी चढ़ाया गया है और सोने की पत्तियां मढ़ी गई हैं । इसमें सन्देह नहीं कि मन्दिर भारतवर्ष में एक देखने योग्य वस्तु है । नगर में रामबाग, तेजसिंह का बनवाया हुआ शिवमन्दिर, मोहम्मद जान की मसजिद तथा कई छोटे तालाब इत्यादि दर्शनीय हैं । यह शहर हाथीदांत का काम, दस्तकारी, तथा गोटे और शाल दुशाले के काम के लिए प्रसिद्ध है ।

६-लाहौर ।



अमृतसर में दर्शनीय चीजों के देखने के बाद हमने लाहौर जाने का विचार किया, अस्तु हम अमृतसर से लाहौर के लिए दोपहर की गाड़ी से रवाना हुए । रास्ते में

कई स्टेशनों को पार कर के हम रात्रि के साढ़े आठ बजे लाहौर पहुंचे, स्टेशन बिजली के स्वच्छ प्रकाश से प्रकाशित था । एक कुली द्वारा हम अपना सामान ले कर बाबू वंशीधर के धर्मशाले में गये । यद्यपि उपरोक्त धर्मशाला का प्रबन्ध बहुत अच्छा था परन्तु भीड़ इतनी अधिक थी, कि हमको यहां ठहरने की जगह न मिल सकी । विवश हो कर हमने एक तांगा लिया, और शहर में किसी दूसरे धर्मशाले की खोज में निकले । कुछ देर बाद तांगेवाले ने हम को ले जा कर एक ऐसे अन्धकारमय स्थान में खड़ा किया जहां बिल्कुल सन्नाटा था । हमने तांगे से उतर कर अपने को एक मकान के सामने पाया । मकान में प्रकाश का अभाव था और भीतर से बड़ी दुर्गन्ध निकल रही थी । इस स्थान में ठहरने पर हम राजी न हुए और शहर की दूसरी धर्मशाला में जो अनारकली के पास है वहां जा ठहरे ।

यहां हमने अजायब-घर देखा, जहां कई प्रकार के पंशु देखे । अजायब-घर में दस्तकारी के काम, प्राचीन समय की शिला मूर्तियां, तथा बहुत से प्राचीन चित्रों का संग्रह है । यहां गुरु गोविन्दसिंह के समय की दो पीतल की तोपें भी रक्खी हैं । हमने शाहजहां बादशाह का बनवाया हुआ शाला-मार बारा देखा जो शहर से कई मील की दूरी पर है । बारा तीन भागों में विभक्त है, जिन में से बीच का भाग

देखने योग्य है । बीच के भाग में सफेद मार्बल की बारह-दरी तथा बादशाही समय की कई इमारतें हैं । यहां हमने बहुत से अन्य दर्शनीय स्थान भी देखे । अब हमारा विचार रावलपिण्डी जाने का हुआ, इसलिए हम चलने की तैय्यारी करने लगे । स्टेशन पर पहुंचते ही गाड़ी मिल गई जिस में बैठ कर हम रावलपिण्डी की तरफ चल दिये ।

७—रावलपिण्डी ।

दूसरे दिन कई पहाड़ी गुफाओं में होती हुई हमारी ट्रेन ठीक दस बजे दिन को रावलपिण्डी स्टेशन पर पहुंची । स्टेशन पर पहुंचते ही हमको गोरे सैनिकों के दल के दल इधर उधर टहलते हुए दिखलाई पड़े । हमने ट्रेन से उतर कर प्लेटफार्म पार किया और स्टेशन के बाहर आये । यहां इक्का, मोटर, तांगा आदि सब प्रकार की सवारी सदा तैय्यार रहती हैं । स्टेशन के पास सिक्खों का बनवाया हुआ एक धर्मपुरा नामक धर्मशाला है जिसमें जाकर हम लोग ठहरे । हमारी धर्मशाला शहर की आबादी से लगभग डेढ़ मील की दूरी पर थी । धर्मशाला में घुसते ही मात्सूम हुआ कि शहर में पूरा फैला हुआ है । इसलिए हमने शहर में जाने

का विचार कर यहीं ठहरना उचित समझा । समय निकलने के कारण बड़ी प्रचण्ड गर्मी पड़ रही थी । यहां पहुंचने के पहले हमारा अनुमान था, कि रावल-पिण्डी में सीमाप्रान्त निकट होने के कारण कठिन जाड़ा पड़ता होगा । लेकिन यहां आने पर हमारी वह भावना असत्य निकली ।

जिस धर्मशाले में हम ठहरे हुए थे वहां स्वच्छता का बिल्कुल अभाव था । रसोई का स्थान मैला कुचैला होने के कारण हमारे सनातन धार्मिक विचारों में बड़ी चोट पहुंची । बाजपेयी जी भांग के भक्त होने के कारण नशे में गड़गप्प रहते थे, परन्तु मुझे स्वच्छता का अधिक ध्यान रहता था । रावल-पिण्डी में अधिकतर काबुली, और पेशावरी मनुष्य देखने में आते हैं । शहर में आर्यसमाज की तरफ से एक उच्च विद्यालय है । जिसकी इमारात बहुत सुन्दर है; और जहां लड़कों को शिक्षा देने की प्रणाली प्रशंसा के योग्य है । शहर के बीचों-बीच आर्यसमाज का एक हाई स्कूल है जिसके सामने एक धर्मशाला है । यहां यात्रियों के ठहरने का बहुत अच्छा प्रबन्ध है । शहर में सेब, नास्पाती, अंगूर तथा मेवा इत्यादि की बड़ी भारी मण्डी है । अधिकतर फल श्रीनगर से आते हैं जो नित्य प्रति प्रातःकाल सन्दूकों में भरे हुए नीलाम होते हैं । यहां से फल और मेवे देश विदेशों को भेजे जाते हैं । रावल-पिण्डी में सरकार ने एक बड़ी छावनी बनाई है क्योंकि यह

स्थान देश के सीमाप्रान्त के बहुत निकट है । शहर में पूरे की बीमारी होने के कारण हमने यहां से जल्दी ही विदा होना उचित समझा; इसलिए श्रीनगर जाने की चिन्ता में मगलन हुए । रावलपिण्डी से श्रीनगर एक सौ अठानवे मील की दूरी पर है । यहां श्रीनगर के लिए मोटर, लोरी, तांगा टूट्टू आदि सब सवारियां मिलती हैं । यात्री अपनी हैमियात और यात्रा के उद्देश्य के अनुसार कोई सवारी ठीक कर लेते हैं । यहां से एक पूरी मोटर का किराया श्रीनगर तक डेढ़ सौ या दो सौ रुपये तक लगता है । लोरी का प्रति मनुष्य का किराया पच्चीस रुपये से पैंतीस रुपये तक है । एक पूरे तांगे का किराया पैंतालीस रुपये से पचाम रुपये तक है । अच्छी मोटर एक दिन में श्रीनगर पहुंचती है, लोरी दो दिन में, और तांगा पांच या छः दिन में । रावलपिण्डी से निन्यप्रति बहुत से सज्जन श्रीनगर जाया करते हैं । जिस धर्मशाला में हम ठहरे हुए थे वहां पन्द्रह सोलह सज्जन ठहरे हुए थे । हमारी काश्मीर की यात्रा का उद्देश्य प्राकृतिक दृश्य तथा ऐतिहासिक घटना-स्थल देखने का था इसलिए हमने लोरी में यात्रा करना निश्चय किया ।

लोरी आफिस में जाने के पहले हमने अपना सामान तैय्यार किया । मैंने बाजपेयीजी को अपने साथ लिया और लोरी आफिस में जाकर दो टिकिट के रुपये जमा कर दिये ।

मैनेजर ने हम से कहा कि गाड़ी की बाकी सीटें पूरी हो जाने पर वह हमारे ठहरे हुए धर्मशाले के पास से चार बजे निकलेगी । हम लोगों को निर्दिष्ट समय पर तैयार रहना चाहिए और वहीं से सवार हो जाना चाहिए । हमारी लोरी में चौदह या पन्द्रह मनुष्यों के बैठने की जगह थी । हम टिकट लेकर अपनी धर्मशाला में आये और दिन के ढाई बजे तक आपस में वार्त्तालाप करते रहे । हमारी धर्मशाला में श्रीनगर जाने के लिए भोर रियासत के एक उच्च पदाधिकारी भी ठहरे हुए थे । इन से और मुझ से मेल मिलाप हो गया और साथ ही श्रीनगर जाने की सलाह ठहरी । मैंने बाजपेयी जी से कहा कि अब कुछ जलपान कर लिया जाय और रास्ते के लिए कुछ फल आदि ले लिये जाय । हम कुछ जलपान आदि कर के बाजार गये और कुछ फल व मिठाई खरीदी । लोरी आने को अब भी एक घण्टा था, इसलिए हम टाउन हाल की प्रसिद्ध इमारत देखने चले गये । इस को देख कर हम बंगालियों के बनवाये हुए कालीमन्दिर में आये, जो हमारी ठहरी हुई धर्मशाला के पास ही था । मन्दिर के फाटक पर एक बङ्गाली युवक से मेरी भेंट हुई जिन्हें ले कर मैं मन्दिर में चारों तरफ घूमा । ये बङ्गाली महाशय काली के उपासक तथा बड़े धार्मिक थे । मैंने आप से पूछा कि रावलपिण्डी में किन महीनों में अधिक ठंड पड़ती है क्योंकि जिस समय

मैं यहां नहीं पहुंचा था मेरी धारणा थी कि पहाड़ समीप होने के कारण ठंड पड़ती होगी परन्तु मेरा अनुमान अमन्य निकला । बङ्गाली युवक ने कहा, “यहां के धोंखे न रहियेगा । यहां से चालीस मील दूर जाने पर मरी नामक पहाड़ पर श्रीनगर से भी अधिक जाड़े का अनुभव प्राप्त होगा । आप जाड़े का पूरा इन्तजाम कर के श्रीनगर की यात्रा का विचार कीजिये ।” हम उनको धन्यवाद देते हुए अपनी धर्मशाला में आये । हमारे आने के थोड़ी देर बाद ही लोरी भी आ पहुंची । मैंने भार के कर्मचारी जी से श्रीनगर चलने को कहा परन्तु उन्होंने थकावट के कारण चलने की अशक्ति प्रगट करते हुए कहा, “आप चलिये मेरा शरीर थकावट के कारण कुछ अस्वस्थ हो गया है, इसलिए मैं आज विश्राम करके कल आऊंगा ।” हमारी सीटें गाड़ी में ठीक हो चुकी थीं, इसलिए हमको उसी दिन विवश होकर चलना पड़ा । लोरी में जगह बहुत तंग थी । अस्तु, हम ज्यों त्यों बैठ गए और तारीख बीस को साढ़े चार बजे श्रीनगर की ओर रवाना हुए ।



—छतर की ओर ।



लोरी का ड्राइवर मन्द गति से वंशीध्वनि करते हुए अपनी गाड़ी क्रमशः आगे बढ़ाने लगा । देखते

ही देखते हमारी गाड़ी एक विशाल हरे भरे मैदान के बीच से निकलने लगी । मैदान पाकर ड्राइवर ने लोरी की गति को और भी तेज कर दिया । अब समय सूर्य भगवान् के अस्ता-चल जाने का हो आया था, सामने की ओर हमको कुछ नीले रंग के बादल दिखाई देने लगे । देखते ही देखते बादल पहाड़ों में विलीन हो गए । ज्यों ज्यों हमारी मोटर आगे बढ़ती थी त्यों त्यों पहाड़ हमारे अधिक समीप आते जाते थे । लगातार दृष्टि लगाए रहने से ज्ञात होता था कि मानों हमारे दोनों तरफ पहाड़ दौड़े चले जा रहे हैं । एक स्थान पर हमारी लोरी खड़ी हुई । उतरने पर मालूम हुआ कि यहां प्रति मनुष्य को छः आने टाल टैक्स अर्थात् महसूल के देना पड़ते हैं । हमने भी अपना महसूल चुकाया और मोटर पर सवार हो कर आगे बढ़ने लगे । जिस लोरी पर मैं सवार था उसी पर और भी चौदह सज्जन थे । इनमें से एक पञ्जाबी लड़का था, एक भजन मण्डली थी और कुछ दूसरे सज्जन थे । लोरी में एक दूसरा पञ्जाबी युवक

बैठा हुआ डाइवरी की शिक्का पा रहा था । कमशः शुद्धपन्न की रात्रि का अन्धकार फीका जान पड़ने लगा । इधर कला-धर की निर्मल चन्द्रिका के विकास से पहाड़ों की मनोहरता और भी बढ़ने लगी । कई छोटी छोटी चट्टियों को पार करती हुई रात्रि के लगभग दस बजे हमारी लोरी छतर नामक चट्टी पर पहुँची । पहाड़ी रास्तों में रात्रि के दस बजे उपरान्त मोटर लोरी, तांगा, टट्टू आदि चलने की आज्ञा नहीं है, केवल बैलगाड़ियां चल सकती हैं, अतएव हमको लोरी से उतर कर यहां रात्रि व्यतीत करनी पड़ी । समय खासे जाड़े का था, और कुछ मट्टी के मकानों में चिंगा टिमटिमा रहे थे । हम को रात्रि व्यतीत करने के लिए एक मिट्टी की फूटी कोठरी में शरण लेनी पड़ी । संयोगवश एक पलंग मिल गया जिससे कुछ विशेष कष्ट न हुआ । जिम् कोठरी में मैं और बाजपेयी जी थे, उसकी किराया रात्रि भर के लिए चार आने देना पड़ा । हमारी लोरी के बाक़ी साथी भी जिनको जहां जगह मिली ठहर गए थे । दो तीन सज्जन तो लोरी में ही सो गये थे । इनमें से एक हमारा डाइवर गोपालसिंह भी था । हम लोगों को सूचना मिल चुकी थी कि प्रातःकाल चार बजे मोटर बहाना होगी और प्रत्येक यात्री को उसी निश्चित समय पर उपस्थित होना चाहिये, जिससे यहां से बिदा होने में बिलम्ब न हो । हमने अपनी कुटी का दरवाज़ा खोल दिया और कुछ

देर निशाकर को निर्निमेष देखते रहे । गगनमंडल की शोभा चम्प्रिका धौत निर्मल प्रकाश में बढ़ रही थी । वस्ती के आस-पास चारों ओर जङ्गल था । और कुछ २ ओस गिरने लगी थी । यद्यपि आकाश में बादल न थे, किन्तु पहाड़ों के बीच से किसी किमी समय बिजली की आभा दिखाई पड़ती थी । वायु के झोंकों से चीड़ के सुन्दर वृक्ष झूम रहे थे । चीड़ के वृक्ष नुकीले होते हैं और झाऊ के वृक्षों की तरह देखने में बड़े मनोहर लगते हैं । जब हम पलंग पर पड़े हुए इन दृश्यों को देख रहे थे, हमको प्राकृतिक सौन्दर्य का बड़ा आनन्द प्रतीत होता था । कुछ समय बाद बाजपेयी जी तो निद्रादेवी की गोद में विश्राम करते हुए देख पड़े, परन्तु मुझे आराधना में कुछ समय लगा । मेरे चित्त में सहसा यह विचार उत्पन्न हुआ, कि कदाचित् कोई जङ्गली जानवर जङ्गल से न आ जाय और खुले हुए दरवाजे में हम लोगों को अकेले पाकर चट कर जाय । मैं भट पलंग से उठा और दरवाजे को बन्द कर के सो गया । जब मेरी आंख खुली, दरवाजा खोल कर देखा तो विदित हुआ कि प्रभात हो चला है । मैंने तुरन्त बाजपेयी जी को उठाया और शौचादिक कर्म से निवृत्त हुए । मैदान में इतनी ओस गिर रही थी कि बाह्य की कोई वस्तु दृष्टिगोचर न होती थी । यह दशा देख कर मुझे योरप की याद हो आई और ऐसा अनुभव

होने लगा कि मानों हम इंग्लिस्तान की भूमि पर खड़े हैं। पानी में हाथ पैर धोने से बरफ का अनुभव होता था। हम तैय्यार हो कर अपनी लोरी के पास पहुंचे। देखा, कि सब सवारियां बैठी हैं, केवल हमारी ही प्रतीक्षा हो रही है। हमारे लोरी में सवार होते ही वह चल दी और कुछ दूर चल कर अपने पूर्ण वेग से दौड़ने लगी।



६—कोह मरी अथवा मरी ।



जाड़ा अधिक पड़ रहा था। पाठक यह न समझें कि मैं पौष के महीने की दशा कह रहा हूं। नहीं, मैं यहाँ के भादों महीने का वर्णन कर रहा हूं। हमको चारों तरफ बड़े बड़े विशाल पर्वत देख पड़ने लगे। यथार्थ में इतने बड़े बड़े पर्वत आज तक मैं ने अपने जीवन में कहीं न देखे थे। कुछ दूर चल कर हमको सामने एक बहुत ऊँची पहाड़ी चढ़ाई दिखाई दी। जिस सड़क पर हमारी लोरी दौड़ रही थी, उसकी चौड़ाई बहुत कम थी। हमारे एक तरफ गहरे महा भयानक पहाड़ी खन्दक थे और दूसरी तरफ फटे मस्तक उठाए विशाल पर्वत। कुछ समय बाद हमारी खड़ी

चढ़ाई आरम्भ हुई । पूरी शक्ति भर चलाने पर भी लोरी केवल बेलगाड़ी ही की चाल चल रही थी । कभी कभी पहाड़ के ऊपर समतल भूमि पाकर बड़े वेग से दौड़ने लगती और कभी फिर वही अपनी सुस्त चाल । थोड़े समय में हमारी लोरी पहाड़ की चोटी तक पहुंच गई । पाठकगण ! हमारी समस्या का अन्त यहीं नहीं हुआ । इस पर्वत के ऊपर पहुंचने पर एक दूसरा पर्वत और भी बड़ा दिखाई दिया । अब डूय-बर गोपालसिंह ने हम सब लोगों को सावधान होने के लिए कहा, और लोरी को उस विशाल पर्वत की परिक्रमा कराते हुए ऊपर चढ़ाने लगा । पहाड़ों के अतिरिक्त जंगल की भी किसी प्रकार से कमी न थी । पर्वतों की चोटियों से नीचे दृष्टि डालने पर जङ्गलों का दृश्य बड़ा ही मनोहर जान पड़ता था । जिस समय पहाड़ों के मोड़ पर हमारी मोटर घूमती थी, नीचे की ओर ताकते ही रोंगटे खड़े हो जाते थे । ऐसा मालूम होता था कि अब की बार विशाल खन्दक की ओर अवश्य गये । श्रीनगर से रावलपिण्डी जानेवाले कितने ही मोटर, लोरी, तांगे इत्यादि हमारी बगल से निकल जाते थे । इन्हें देखकर यह शङ्का होती थी कि कहीं ऐसा न हो कि पहाड़ का मोड़ घूमते ही उधर से भी कोई दूसरी मोटर आ जाय और हमारी लोरी से टकरा कर हम सबों की काश्मीर यात्रा तो क्या संसार यात्रा ही का अन्त कर दे । जितना ही

अधिक हमारी लोरी आगे बढ़ती थी उतना ही अधिक हम को जाड़ा मालूम होता था । जो रास्ते अधिक भयानक मिलते थे वहां काठ के बोर्डों पर बड़े बड़े अक्षरों में अंग्रेजी अथवा हिन्दी द्वारा “ काशन या खबरदार ” लिखा रहता था । हमको इसी प्रकार एक के उपरान्त दूसरी और दूसरी के उपरान्त तीसरी कठिन चढ़ाई का सामना करना पड़ा । कुछ समय बाद हम को छोड़ा गली नामक चट्टी मिली । इसको पार करके तारीख इक्कीस अगस्त सन् १९२० को प्रातःकाल साढ़े आठ बजे हम मरी नामक प्रसिद्ध चढ़ाई की चट्टी में पहुंचे ।

मरी नामक पहाड़ की चट्टी एक पहाड़ की चोटी पर है, जो पृथ्वी से प्रायः आठ हजार फीट ऊँचा है । यहाँ पर हाट, बाजार, कचहरी इत्यादि सब कुछ है, और अंग्रेजी तथा हिन्दुस्तानी पल्लव भी रहती हैं । यहाँ बहुतेरे अंग्रेज पञ्चाय से आकर गर्मियों में रहते हैं क्योंकि यहां की सी मरजी काश्मीर की राजधानी श्रीनगर में भी नहीं होती । शहर पहाड़ों पर ऊँचा नीचा बसा है । एक मकान ऊपर है तो दूसरा उसके पचास साठ हाथ नीचे । ऊपर से नीचे आने के लिए पहाड़ की परिक्रमा करके आना पड़ता है । इस समय हम को यहाँ इतना अधिक जाड़ा मालूम होता था कि खून जम कर बरफ हुआ जाता था । हमारी लोरी यहाँ लगभग एक घंटा ठहरी । इतने समय में हम सबको कुछ चाय व खाना

ग्रहण कर लेने का अवसर मिल गया । इस स्थान से आस पास दृष्टि डालने पर सफेद बर्फ से ढके हुए चोटी वाले दूरस्थित पहाड़ों का दृश्य बड़ा मनोहर जान पड़ता है । चित्त चाहता था कि घण्टों खड़े देखते ही रहें । देखते देखते यह मन्वेह होने लगता था कि पतिल-पावनी शुभ्र सलिला जान्हवी शिवजी की लम्बी लम्बी जटाओं से निकल कर बह रही हैं ।

१०-कोहाला की ओर ।

हमारी लोरी अब आगे बढ़ी । रास्ते में अब पहिले की सी चढ़ाई न थी किन्तु उतराई थी, क्योंकि मर्ग पहाड़ ही से बराबर उतार शुरू हो जाता है । जिस समय मोटर नीचे उतर रही थी उसका वेग इतने जोर का था, कि आस पास के वृक्ष आँख के पलक बन्द करते ही अदृश्य हो जाते थे । उतराई के समय मोटर में पेट्रोल की भी कम आवश्यकता होती है । चलते चलते मोटर के चक्के इतने गर्म हो गए थे कि उनमें से बन्दूक की तरह आवाज होने लगती थी । लोरी के चक्के गर्म देखकर हमारा गोपाल सिंह ड्राइवर बीच बीच में भरनों से जल लेकर उनको ठंडा

करता जाता था । अब हमारे एक तरफ विशाल पर्वत और दूसरी तरफ डेढ़ दो सौ गज गहरी चीड़ और देवदार के वृक्षों से परिपूर्ण खाई थी । खन्दक में हमको कुछ बहता हुआ जल दिखाई देता था । ज्यों ज्यों हमारी लोरी आगे बढ़ी वह बहता हुआ जल अब हमको नाले की पूर्ण आकृति में दिखाई देने लगा । कुछ देर बाद यह नाला एक तीव्रगामी नदी की दशा में परिणत हो गया और शनैः शनैः नदी का भी सौन्दर्य बढ़ने लगा । जिस स्थान पर नदी के वक्षस्थल में छोटे बड़े पत्थरों से जल टकरा रहा था, उस जगह का दृश्य देखने योग्य था । पानी के वेग से बहने की आवाज मेंघर्षण की आवाज से मिलती जुलती थी । जग पत्थरों से टकराने के कारण कहीं कहीं आपस की बातचीत भी न सुनाई देती थी । किसी किसी जगह जल बहुत गहरा था और उसके पास पहाड़ बिल्कुल खड़े जान पड़ते थे । नदी अपने गम्भीर स्वर से निर्जन स्थान में नाद करती हुई बह रही थी । हम अपने को इन मनोहर दृश्यों से मुग्ध करत हुए अपनी लोरी में चले जा रहे थे । थोड़ी देर में बारह बजे का समय हुआ । भगवान भास्कर अपनी सर्वोपरि सीमा पर आकाश में पहुँच चुके थे । कुछ समय बाद हमको बगवाड़ी नामक एक चट्टी मिली । चट्टी में हम अभी पहुँच नहीं चुके थे, कि अकस्मात् मोटर के अगले भाग की तरफ

इंजन में एक बड़े जोर का शब्द हुआ । शब्द होते ही उसी स्थान पर मोटर एक दम खड़ी हो गई । हम लोग मोटर से उतरे और इंजन के सामने आये । ड्राइवर गोपाल सिंह ने जब मोटर के इंजन को खोला तो मात्स्य हुआ कि उसका कुछ हिस्सा खराब हो गया है । ड्राइवर ने हम लोगों से कहा कि अब हम लोग आराम करें क्योंकि मोटर बिगाड़ गई है । मोटर की सब सवारियां बैठे बैठे ऊब उठी थीं, इस लिए मोटर को रुकी जानकर सब प्रसन्न हुए । यद्यपि अब दोपहर का समय था, तिस पर भी हमको कुछ टहलना अच्छा जान पड़ा । हम में से कुछ नीचे बहती हुई नदी का आनन्द अनुभव करने के लिए चल दिये, और कुछ पहाड़ों में इधर उधर घूमने लगे । एक स्थान पर भजनमंडली के दो लड़कों ने गाना शुरू किया, जिस से पहाड़ का एक भाग आनन्द का भवन बन गया । एक तरफ चतुर ड्राइवर गोपाल सिंह अपनी मोटरशिक्का की परीक्षा करने लगा । कोई डेढ़ घण्टे तक बड़ा प्रयत्न करने के बाद जिस तिस प्रकार पीट पाट कर उसने मोटर का इंजन ठीक कर लिया । उसने बड़ी जोर से वंशीध्वनि की, जिसको सुनते ही सब लोग इधर उधर से दौड़ पड़े ! गोपाल सिंह हम लोगों की प्रतीक्षा कर ही रहा था; हम सब ने उसके परिश्रम की सफलता पर उसे बधाई दी और मोटर पर बैठ गये । मोटर पूर्वगति के अनुसार

चलने लगी । हमारी मोटर अब एक विशाल पर्वत की कन्दरा में घुसने लगी । कन्दरा में चारों ओर बिल्कुल अंधेरा था, जिसे देख कर ऐसा मालूम होता था कि मानों चन्द्रमा के भय से वर्ष भर की सारी अमावस्याएँ इसी कोह में छिपी हुई हैं । कई गुफाओं को पार करके हम वाँसिया नामक चट्टी पर पहुँचे । यहाँ से कोहाला नामक चट्टी थोड़ी दूर रह जाती है । आगे बढ़ने पर हमको मेलम नदी का पुल मिला जो रावलपिण्डी से सौ मील के अन्तर पर है । पुल पार करते ही कोहाला नामक चट्टी मिली । काश्मीर प्रदेश की सीमा यहीं से शुरू होती है । सीमा में प्रवेश करते ही मोटर की वस्तुओं के खोजाने का भार ड्राइवर को लेना पड़ता है । यहाँ टाल का किराया देकर हम आगे बढ़े ।

कहीं कहीं पहाड़ों के वक्षस्थल में हरे भरे खेत दिखाई देते थे, और फिर विलीन हो जाते थे । किसी किसी स्थान पर पहाड़ के शिरोभाग से नीचे तक फैले हुए खेत ऐसे जान पड़ते थे कि मानों प्रकृतिदेवी ने पर्वतों को आभूषण पहिना दिये हैं । झरनों से जल निकल निकल कर चक्र नालियों द्वारा खेतों में बह रहा था । सूर्य भगवान् की किरणें इस बहते हुए जल पर गिर कर खेतों की शोभा को और भी अधिक बढ़ा रही थीं । खेतों की नरक देखने से कभी कभी तो यही प्रतीत होता था कि मानों हरे मखमली शलीचे पड़े हुए हैं ।

प्रकृति की इस मनमोहिनी शोभा को देख कर हम सबों का चित्त मुग्ध हो गया । प्रसन्नता की तरङ्ग में आकर मेरे मुख से ये शब्द निकल पड़े :—

ऐ, निर्मल-सूर्य-करोज्वल धरणी !

जनक-जननी-जननी ।

नील सिन्धु-जल-धौत-चरण-तल,

अनिल-विकम्पित श्यामल अञ्चल;

अम्बर-चुम्बित भाल हिमाञ्चल,

शुभ्र तुफार किरोटिनी ।

प्रथम प्रभाव उदय तब गगने,

प्रथम श्याम रव तब तपोवने;

प्रथम प्रचारित तब वन भुवने,

ज्ञान धर्म की कौन बाहिनी ।

जान्हवी, यमुना त्रिगलित करुना,

चिर कल्याणमयी तुम धन्य;

देश विदेशन देती अन्न,

पुण्य पियूष-स्तन्य-बाहिनी ।

ऐ, आर्य्य भुवन मन मोहिनी ॥

जब हम चट्टी में गये, हमको आशा हुई कि कदाचित् यहाँ कुछ खाने पीने को मिलेगा । अब हम रियासत की सीमा में घुस आये थे, इसलिए हमको एक स्थान पर

और दूसरे यात्रियों के साथ अपनी शारीरिक परीक्षा देनी पड़ी; और टाल का टैक्स भी चुकाना पड़ा ।

११—वारामूला की ओर ।

मन्ध्या हो चली थी । सूर्य भगवान् भी अस्ताचल जाने की तैय्यारी कर रहे थे । पहाड़ों पर लताओं की शोभा अपूर्व थी । ऐसे प्राकृतिक दृश्यों का सही मही वर्णन करना मेरी समझ में मनुष्य की शक्ति से बाहर है । अब क्रमशः रात्रि बढ़ने लगी । हमारी लोरी अपने पूरे वेग से चल रही थी । ऐसे समय में हम लोगों को अकस्मान्त एक तूफान का सामना करना पड़ा । तूफान धीरे धीरे बढ़ने लगा, परन्तु हमारी लोरी भी अपने उसी वेग से उसका सामना करती रही । मुझे ऐसा मालूम होने लगा मानों वायु और लोरी में शक्ति की परीक्षा हो रही है । ठीक ऐसे ही समय में इन्द्र भगवान् ने भी ऊपर से मूसलाधार जल बरसाना शुरू कर दिया । चन्द्रदेव को हमारी दुर्दशा पर तरस आ गया और वे अपने पूर्ण प्रकाश से हमारी सहायता करने लगे । सर्दी का तो कहना ही क्या है जिन पर

बीती है वे ही जान सकते हैं । तूफान से यात्रियों को बड़ा कष्ट हुआ क्योंकि लोरी की किरमिज फटी थी, जिनमें से होकर पानी की धाराएं हम सब पर गिर रही थीं । परिणाम यह हुआ कि सब के कपड़े लत्ते भीग गए और सब जाड़े में ठिठुरने लगे । कुछ समय बाद पानी का वेग कुछ कम हुआ । और हम लोगों ने अपने भीगे हुए कपड़ों की खबर ली । अभी जाड़ा मिट नहीं चुका था और दाँत किट-किटा रहे थे — इतने ही में पानी ने फिर जोर बाँधा और साथ ही साथ बड़ी प्रचण्ड आंधी भी आई । मैंने अपने कलेजे को कुछ कड़ा कर मोटर के परदे को हटाया, और बाहर निगाह की तो देखा कि पहाड़ों पर घोर वर्षा हो रही है । हवा के कारण चीड़ तथा पहाड़ी अन्यान्य वृक्ष खूब जोर से हिल रहे थे, जिनके एक दूसरे से टकराने से एक प्रकार की बड़े जोर की आवाज हो रही थी । मेलम नदी के किनारे किनारे गड़ी से लेकर उड़ी नामक चट्टी तक ऐसे ऐसे दृश्य हैं कि शायद बायस्कोप वाले भी कभी न दिखा सके होंगे । लोरी अपनी पूर्वगति से जा रही थी, इसलिए मैं यह न जान सका कि पिछली चट्टी से अब तक कितना फासला तय हो चुका है । थोड़ी ही देर बाद हमारी लोरी एक बड़े विशाल भवन के सामने आकर खड़ी हो गई । यह भवन एक बाग के बीच में था, और भवन में बिजली की

राशनी जगमगा रही थी । पूंछने पर मालूम हुआ कि हम लोग बारामूला में पहुंच गए ।

मोटर से उतर कर मैं एक दूसरी चिन्ता में पड़ा । मुझे फिक्र हुई कि रात्रि में किसके यहां आश्रय लेना पड़ेगा । बड़ी दौड़ धूप के पश्चात् मैं वाजपेयी जी को एक छोटे से होटल में ले गया । हम भीगे भागे तो थे ही, होटल में पहुंच कर एक छोटी सी कोठरी में अधिकार जमाया । यहां आने पर हमको बड़ी शान्ति मिली, जिसके लिए हमने ईश्वर को कांतिश धन्यवाद दिया । हमारे बहुत से साथी इसी होटल की दूसरी कोठरियों में ठहरे हुए थे । हर्ष की बात है कि होटल में यथासम्भव यात्रियों के सुवास का प्रबन्ध किया गया था । प्रत्येक कोठरी में एक टेबिल, एक चेअर और एक पलंग था । जब हमारा ध्यान कपड़ों की ओर गया तो सब कपड़े खोल कर देखे । मालूम हुआ कि ऊपर के कपड़े, भीग गये हैं परन्तु भीतर सब खैरियत है । भीगे हुए कपड़े फैलाने के पश्चात् हमने दूसरे कपड़े बदले । काश्मीर जाने वाले यात्रियों को इस बात का विशेष ध्यान रखना चाहिये, कि वे अपने साथ काफी तादाद में कपड़े ले जावें, नहीं तो बहुत सम्भव है कि हम से भी अधिक कष्ट उन्हें भोगना पड़े । इस समय हम बहुत भूखे थे, इसलिए भोजन के प्रबन्ध करने की सूझी । मैं अपनी कोठरी के बाहर आया तो पूंछने पर मालूम हुआ

कि पाकशाला पास ही है । पाकशाला में काश्मीरी ब्राह्मण निरामिष भोजन और चाय तैयार रखते हैं । मैं अपनी आवश्यकता के अनुसार एक ब्राह्मण का सामग्री लाने की आज्ञा दे कर अपनी कोठरी में लौटा । बाजपेयी जी जाड़े के मारे ऐसे सिकुड़े हुए बैठे थे जैसे कि भीगी हुई बिछी बरसात में । आपने मेरे कई बार बुलाने पर भी सिर न उठाया । मुझको उन्हें ऐसी दशा में देख कर बड़ा तरस आया और मैंने वहां कुछ पड़े हुए रद्दी कागजों को बटोर कर आग जलाई और उनके प्राणों की रक्षा की । थोड़ी देर में काश्मीरी ब्राह्मण भोजन ले कर हमारे कमरे में आ पहुंचा । भोजन को देखते ही बाजपेयी जी आग छोड़ कर थाली की तरफ इस प्रकार दूटे जैसे जन्म के मरभुके रोटी पर । भोजन कर लेने के पश्चात् हमारे शरीर में कुछ शक्ति आई । हमने काश्मीरी ब्राह्मण देवता से दो प्याले चाय लाने के लिए कहा, जिसको पीकर हम अपने २ बिछौनों पर विश्राम करने के लिए गये । जिस होटल में हम ठहरे हुए थे, उसमें चाय और ठहरने के लिए प्रति-मनुष्य से आठ आने लिये जाते थे । हम लोग दिन भर के हैरान तो थे ही, बिछौनों पर जाते ही नींद गहरी आ गई । जब आँख खुली तो देखा कि सबेरा हो गया है । मैं उठा और मैंने बाजपेयी जी को उनकी कुम्भकर्णी नींद से जगाया । आप करबटे बदलते हुए और आँखें मिल-

मिलाते हुए उठे । शौच इत्यादि से निवृत्त होकर हम बस्ती में गये । रात्रि में वर्षा होजाने के कारण बारामूला की प्रातःकालीन शोभा अत्यन्त मनोहर थी । यहां की मनुष्य-संख्या लगभग बारह हजार है । और निवासी अधिकतर पंजाबी हैं । दुकानें भी यथेष्ट हैं जहां पर यात्रियों को दूध और पूड़ी इत्यादि मिल सकती है ।

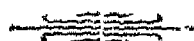
१२—श्रीनगर की ओर ।

बारहमूला से श्रीनगर जाने के लिए लोरी में हाई बन्टा समय लगता है । रास्ते में पाटन तथा और भी दो एक छोटी चट्टियां मिलती हैं । चलते चलते जब श्रीनगर दस या बारह मील की दूरी पर रह गया, पहाड़ हम लोगों से कुछ दूरी पर हटने लगे । अब हम को बान के खेत दिखाई दिये और बीच बीच में कमल के फूलों से भरे हुए तालाब भी मिले । हमको ऐसे २ तालाब और खेत मिले जिनकी अलौकिक शोभा को वर्णन करना कठिन है । हमको यहां एक अद्भुत प्रकार का वृक्ष देखने में आया, जो चूने से पुता हुआ जान पड़ता है और

जिसे सफ़ेदा वृक्ष कहते हैं । इन वृक्षों की ऊँचाई पचीस या तीस हाथ तक होती है परन्तु इनमें शाखें नहीं होती । सफ़ेदा वृक्ष सड़क के दोनों तरफ़ एक एक हाथ के अन्तर पर लगे हुए हैं । इनकी मोटाई अधिक नहीं होती और पत्तियां सब्ज रंग की होती हैं । इन वृक्षों को देखने से ऐसा प्रतीत होने लगा, मानों लताओं की दीवार खड़ी है । वृक्षों के बीच में नाना प्रकार के रंग विरंगे पत्ती मीठी मीठी बोली बोलते हुए दिखलाई पड़े । कुछ समय बाद हरे और श्याम रंग के वृक्षों के बीच से हमारी लोरी दौड़ने लगी । चित्त यही चाहता था कि इन्हीं वृक्षों की शोभा को सदैव देखा करूँ । प्राकृतिक सौन्दर्य को देखकर मुझ से परमात्मा को उसकी कारीगरी पर धन्यवाद दिये बिना न रहा गया । पाठक स्मरण रखें कि हिमालय की शोभा इन्हीं दृश्यों से भरी पड़ी है । यही कारण है कि ऐसे स्थल को शाखों में तपोभूमि कहा गया है । और यहीं हमारे ऋषि मुनि बैठ कर सारे संसार की कल्याण-कामना किया करते थे । उनके चरणों की पवित्र रज इसी पृथ्वी के कणों में मिली हुई है ।

जब हम ऐसे विचारों में मुग्ध थे हमारी लोरी श्रीनगर के निकट पहुंची । हमको सामने कुछ मकान दिखाई पड़े । धीरे २ हमारी लोरी पञ्जाबियों के एक धर्मशाले के सामने

जाकर ठहर गई । धर्मशाला श्रीनगर के सदर-पुल अमीरा कदल के पास ही है । मोटर से उतर कर मैंने परमपिता परमात्मा को धन्यवाद दिया । जिसकी कृपा से तारीख़ वार्डम अगस्त मन् १९२० के दिन के दस बजे हम कुशालपूर्वक श्रीनगर पहुँचे ।



१३—श्रीनगर ।

धर्मशाले के सिक्ख मैनेजर ने एक तीसरे दरजे में हमको ठहरने के लिए एक कोठरी दी । मोटर में आये हुए हमारे बाकी साथी धर्मशाला में कुछ देर विश्राम करके अपने अपने निर्दिष्ट स्थानों को चले गये । मैंने बाजपेई जी से परसों की रात्रि के भोगे हुए कपड़ों को फैलाने के लिए कहा । कपड़ों को सुखाने के बाद हम स्नान करने के लिए निकले । नदी हमारे धर्मशाले से साठ या सत्तर हाथ की दूरी से अधिक न थी । इस भेलम नदी को यहां बितस्ता भी कहते हैं । किनारे पर पहुँचने से मालूम हुआ कि घाट पक्का है परंतु इतना मैला है कि स्नान करने की इच्छा जाती रही । मैं बाजपेयी जी सहित धर्म-

शाले को लौट आया और पाइप में स्नान किया । अब हमको भोजनों की फिक्र पड़ी । परन्तु करते क्या । रास्ते के थके तो थे ही, ज्यों त्यों कुछ खा पीकर भूख मिटा ली । इसके पश्चात् हमने कुछ यहां की विशेष बातों का अनुसन्धान करना आरम्भ किया । सायङ्काल के समय भोर रियासत के कर्मचारी जी भी मोटर द्वारा रावलपिण्डी से आ गये । उनके साथ बनारस के एक वृद्ध पण्डित जी भी थे । मैंने कर्मचारी जी को देखकर प्रणाम किया और उनसे वहीं ठहरने के लिए आग्रह किया । कर्मचारी जी मेरी सलाह पर बड़े प्रसन्न हुए और असबाब सहित मेरी कोठरी में आगये । जब पण्डित जी और कर्मचारी जी सायङ्काल की क्रियाओं से निवृत्त हो चुके मैंने उनसे बातचीत शुरू की । थोड़े समय के बाद कर्मचारी जी महाराज साहब काश्मीर से मिलने के लिए चले गये । हमारे पास अब बनारस से आये हुए पण्डित जी अकेले रह गये । मैंने उनसे उनका पूरा नाम-ग्राम पूछा और वार्त्तालाप शुरू कर दिया । मालूम हुआ कि आप का नाम बलदेव प्रसाद शास्त्री है और शिवपुर—बनारस कन्ट्रिब्यूट के रहने वाले हैं । आप से बातें करने में मुझे बड़ी प्रसन्नता प्राप्त हुई, क्योंकि आप की प्रत्येक बात सदुपदेशों से भरी रहती थी । आप वृद्ध होने पर भी हम लोगों से कहीं अधिक परि-

श्रमी और उत्साही जान पड़ते थे। आप भी काश्मीर की सैर करने के लिए आये हुए थे। आप ने मुझ से कहा कि उन के एक पड़ोसी मित्र पण्डे जी काश्मीर स्टेट में काम करते हैं, इसलिए वे सुबह ही उठ कर उनका पता लगावेंगे और वहीं ठहरेंगे। आप ने हम से भी वहीं ठहरने की बात कही और बतलाया कि उनके साथ बड़ा आराम रहेगा। पण्डित जी की इस आशापूर्ण वाणी से हमको बड़ी ही सुविधा मिली, परन्तु मैंने उनको कष्ट देना उचित न समझा।

जब हम बातचीत कर रहे थे, दो मनुष्य मिठाई की टोकरियाँ लिए हुए हमारे कमरे में आकर पहुँचने लगे, “भोर से आये हुए कर्मचारी जी क्या इसी कमरे में ठहरें हुए हैं ?” मैंने उत्तर दिया, “हाँ।” थोड़ी देरमें पलंग इत्यादि सब सामान आ गया और हमारा कमरा सज गया। कर्मचारी जी आये और हम से कहने लगे, कि कल सुबह हम महाराज साहब के यहां चले जायेंगे और वहीं से अपनी रियासत के युवराज जो कि तीन चार दिन में आने वाले थे, उनके ठहरने का प्रबन्ध करेंगे। आप ने मिठाई की टोकरियाँ खोल कर हम सब को राजप्रसाद दिया। स्वाद का तो कहना ही क्या था। बड़ा सराहनीय था। दूसरे दिन प्रातःकाल कर्मचारी जी हम लोगों को छोड़ कर चले गये। मैं नित्यकर्मों से अबकाश पाकर अपना भोजन बनाने लगा। बनारस के पण्डित जी

10

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

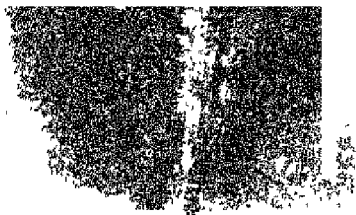
1

1

1

1

1



अपने मित्र पांडे जी की खोज में निकले जहां से आप लगभग दोपहर के डेढ़ बजे लौटे । आप का खानपान पांडे जी के यहां हो चुका था । आप कहने लगे, “मैंने अपने मित्र पांडे जी का पता लगा लिया है, और उनसे आप लोगों के ठहरने का प्रबन्ध करने के लिए भी कह दिया है ।” पण्डित जी हम सब को लेकर सन्ध्या के समय पांडे जी से मिलने के लिए चले । आपका बंगला भेलम के समीप लाल कोठी के पास एक ऊंचे स्थान पर है । बंगले पर पहुंच कर पांडे जी से भेंट हुई । आप दफ्तर से आकर बैठे ही होंगे, कि हम लोग पहुंचे । आपका पूरा नाम श्रीयुत पण्डित रमेशदत्त पाण्डेय है और आप जम्मू और काश्मीर के सब स्कूलों के प्रधान निरीक्षक अर्थात् सेक्रेटरी आफ एज्युकेशन हैं । सेक्रेटरी माह्व के दर्शनों से हमको बड़ा आनन्द मिला । आप विद्वान् और बड़े उदार प्रकृति के पुरुष हैं । आप की कृपा से हमको हमारी यात्रा में बड़ी सुविधाएं मिलीं, जिनके लिए हम आपको कभी नहीं भूल सकते । आप बङ्गभाषा के अच्छे ज्ञाता हैं, तथा आप की दैनिक कार्यप्रणाली प्रशंसनीय है । आप ने बड़े प्रेम से हम लोगों को वहीं ठहरने के लिए कहा, और कहा कि वहां हमको किसी प्रकार का कष्ट न होने पायेगा । हमें भी किसी प्रकार की आपत्ति न थी, हमने उनकी प्रार्थना बड़े धन्यवाद के साथ स्वीकार कर ली । आपने भेलम की

और आफिस वाला कमरा खाली करवा दिया, और उसमें पलंग डलवा दिये । यद्यपि कोठरी अब हमारे आधीन हो गई, परन्तु ठहरते कैसे, हमारा सामान धर्मशाला में था । अस्तु, तीन चार दिन में लौटने की प्रतिज्ञा करके हम अपना धर्मशाला में आ गये ।

१४-चश्मेशाही ।

१२३४५६७८९०११२

तारोख चौबीस अगस्त को हमने चश्मेशाही जाने का विचार किया । श्रीनगर से चश्मेशाही जाने के लिए दो मार्ग हैं; एक स्थल में, दूसरा जल में । हमारा विचार जल-मार्ग द्वारा जाने का हुआ । क्योंकि इस प्रदेश में जो शोभा देखने योग्य है वह जल ही की है । श्रीनगर से चश्मेशाही पांच मील है । चश्मेशाही जाने के लिए हमने चौदह आने में एक शिकारा ठीक किया, जो कि चार या पांच मनुष्यों के बैठने योग्य एक सुन्दर छोटी सी नौका होती है । पण्डित जी, बाजपेयी जी और मैं भेलम नदी में शिकारे में बैठ कर चश्मेशाही की तरफ बढ़े । कुछ समय बाद हमने दाहिनी तरफ एक नहर में प्रवेश किया । क्रमशः शिकारा

काश्मीर की प्रसिद्ध छोटी भील तथा ऊलर भील में जिसे यहां छोटा डल और बड़ा डल के नाम से पुकारते हैं, पहुंचा । यह भील बड़ी लम्बी चौड़ी है । भील में हमने फूल अधिकता से देखे । हमारे शिकारे के चलते समय फूल हमारे बिलकुल समीप थे । कई घण्टों के बाद भील को पार करके हमने भूमि पर पैर रक्खा । मल्लाह को साथ लिया और एक पहाड़ की चढ़ाई शुरू की । जङ्गली दृश्यों के मध्य में एक दृश्य हमारे साथी बाजपेयी जी का भी देखने योग्य था । आप नशे के भोंक में लम्बी बम्बी टांगें फैलाते हुए फुरती से चढ़ रहे थे, परन्तु मैं रास्ते में विश्राम भी लेता जाता था । थोड़ा चलने पर हमको सीधे क्रतारबन्द बादामों के पेड़ मिले । ये वृक्ष अधिक बड़े नहीं होते । इनमें बादाम इतने अधिक लदे हुए थे कि वृक्ष पृथ्वी की तरफ दूरे पड़ते थे । छोटे छोटे लड़के पके हुए फलों को तोड़ कर ढेरियां लगा रहे थे । ज्योंही हमने सड़क की मोड़ घूमी, हमको लकड़ी का एक दोमंजिला बड़ा मकान दिखाई पड़ा ।

मल्लाह ने कहा, “महाराज, यही चश्मेशाही है ।” नाव से उतर कर हमको यहाँ तक पहुंचने में आध मील चलना पड़ा था । हमने चश्मेशाही के घेरे में प्रवेश किया । घेरे के अन्दर कई प्रकार के फूलों के पौधे लगे हुए थे । जाते समय दाँ और बाएँ दो सुन्दर देवदार लकड़ी के मकान

दिखाई दिये । इन पर जालीदार टट्टियाँ लगी हुई थीं, और दोनों के बीच में बगीचा लगा हुआ था । दाहिनी ओर वाले मकान के नीचे ही एक चश्मा है, जिम्मा पानी शिब-लिङ्ग के आकार के एक पत्थर के छिद्र से निकल कर बड़ी तेजी के साथ रात दिन बहा करता है । चश्मे का जल एक हौज में गिर कर नालियों द्वारा बाहर निकला करता है । यह जल मोती के समान स्वच्छ और बर्फ के सदृश ठंडा है । हमने इस जल को पिया, जिम्मे हमारी सारी थकावट दूर होगई । मध्यान्ह का साग समय हमने यहीं व्यतीत किया । चलते समय एक बार फिर चश्मे के जल का आचमन कर हमने श्रीनगर लौटने का प्रस्थान किया । शिकारे तक आते आते अँधेरा होने लगा । नौका में बैठे और कुछ रात्रि बीते अपनी धर्मशाला पहुँच गये । विश्राम करने के पहले मैंने और बाजपेयी जी ने दूसरे दिन अनन्तनाग जाने का विचार कर लिया ।

१५—इस्लामाबाद या अनन्तनाग ।

~~~~~

**तारीख** पच्चीस अगस्त को प्रातःकाल हम अपने सामान को ले कर पाँडे जी के यहां आ ठहरें. पाँडे जी ने अनन्तनाग के हाई-स्कूल के हेडमास्टर के नाम एक चिट्ठी

लिख कर हमको दे दी, जिससे वहाँ किसी बात की तकलीफ न उठाना पड़े । श्रीनगर से लगभग चौतीस मील की दूरी पर अनन्त-नाग नामक एक स्थान है । लोरी का किराया प्रति मनुष्य का दो रुपये से तीन रुपये तक देना पड़ते हैं और पूरे तांगे का सात रुपया लगता है । हम लोरी में सवार हुए और कितनी ही चट्टियों को पार करते हुए ढाई बजे अनन्त-नाग पहुँचे । मोटर से उतर कर हेडमास्टर साहब के मकान का पता लगाया । मास्टर साहब बेरीनाग जाने की तय्यारी कर रहे थे ; ऐसे ही समय में हमलोगों ने आप से भेंट की, और सेक्रेटरी आफ एज्युकेशन का लिखा हुआ पत्र आपके हाथ में दिया । पत्र को पढ़ कर हेड-मास्टर साहब हँसते हुए बोले, “मैं आज बेरीनाग जाने वाला था ; खैर, कोई हर्ज नहीं ।” आपकी बात सुनकर मुझे दुःख हुआ, और मैं अपने चित्त में सोचने लगा कि हमने आपकी यात्रा में नाहक बाधा डाली । मैंने मास्टर साहब से कहा, “आप हम लोगों के ठहरने का प्रबन्ध करा के बेरीनाग चले जाइये ।” परन्तु मास्टर साहब ने सरलता पूर्वक उत्तर दिया, “आप हमारे यहां आये हैं, और हमारे अतिथि हैं । मैं आपका बिना पूरा प्रबन्ध किये जाना उचित नहीं समझता ।” हम लोगों से बात चीत हो ही रही थी कि इतने में आपके नौकर ने कई प्याले चाय ले कर हमारे

मामने मेज़ पर रख दिये । मास्टर साहब ने एक एक चाय का प्याला उठा कर हम को दिया, जिसमें पी कर हमने मन ही मन मास्टर साहब के अतिथि-सत्कार की प्रशंसा की । अब मास्टर साहब ने पूछा, “आप लोग यहां पर ठहरना पसन्द करेंगे या बस्ती के बाहर स्कूल में ? ” हमने स्कूल में ठहरना अधिक पसन्द किया । मास्टर साहब हम को साथ ले कर स्कूल की तरफ चले । पास ही थोड़ी दूर पर एक नदी भी बहती थी । स्कूल की इमारत बस्ती के बाहर मड़क के पास एक लम्बे चौड़े मदान में है । आज कल स्कूल में छुट्टी थी । मास्टर साहब ने हम को एक अच्छे कमरे में ठहराने का इन्तजाम करा दिया । जब हम विश्राम कर ही रहे थे कि इतने में मास्टर साहब ने अपने घर से भोजन बनाने की सामग्री भिजवा दी । शाम को हम लोगों ने रसोई बनाना शुरू की ।

अब की बार मास्टर जी अपने साथ एक नये व्यक्ति को लाये । इन नए महाशय को देखते ही मैंने समझा, कि शायद कोई साधारण फज़ीर हैं । आप नङ्गे पैर और काश्मीरी पोशाक में थे । काश्मीरी पोशाक गरदन से पैर तक लम्बा एक प्रकार का ढीला ढाला चोगा होता है जिस में दो आस्तीनें रहती हैं । पूछने पर मालूम हुआ कि आप मास्टर साहब के असिस्टेंट हैं । दोनों मास्टरों की असाधारण मरलता से

यह न मालूम होता था कि आप दोनों एम० ए० हैं । हम लोगों की रसोई स्कूल के सामने एक मैदान में बन रही थी, जहां दोनों मास्टर आ कर बैठ गये । आपने हम से बङ्ग देश की रीति-रिवाज सम्बन्धी बहुत से प्रश्न किये । कुछ देर तक इसी प्रकार बात-चीत का आमोद प्रमोद रहा । इधर रात्रि शुरू हुई और जाड़ा भी पड़ने लगा । अब दोनों मास्टर अपने अपने मकान के लिए बिदा हुए । हम भी भोजन से छुट्टी पा कर अपने कमरे में आये । दूसरे दिन हमारे अनु-रोध करने पर हेड मास्टर साहब बेरीनाग चले गये । मास्टर साहब की अनुपस्थिति में हमने कुछ इधर उधर के दृश्य देखे, जिन में से मुख्य तीन भरने थे । दो गन्धक के और एक पानी का । यहां लगभग बीस हाथ लम्बा और इतना ही चौड़ा एक तालाब भी है । तालाब के नीचे की तरफ तीन छिद्र हैं, जिनमें से अनावर्त पानी निकल कर इस तालाब में होता हुआ एक बड़े नाले के द्वारा बाहर गिरता रहता है । तालाब चारों तरफ दीवारों से घिरा है । इस के पास ही एक और छोटा गन्धक का तालाब है । यहां भी उसी प्रकार तीन छोटे छोटे छिद्रों द्वारा जल निकलता रहता है । इस जल को पी कर हमने अपनी प्यास बुझाई । यह पाचन-शक्ति को बढ़ाता है और रक्त को साफ करता है । चश्मों के पास ही महाराज काश्मीर के ठहरने के लिए एक कोठी

है । कोठी के इर्द गिर्द चुनारों के बड़े बड़े वृक्ष हैं । जहाँ हम लोग कोठी को देखने जा रहे थे, रास्ते में बाजपेयी जहाँ को अधिक भोजन कर जाने के कारण कै होना शुरू हुई । एक घण्टे तक उनका यही हाल रहा । ऐसी दशा में हम को अपना प्रोग्राम बदलना पड़ा, और आगे कहीं न जाकर वहीं से अपने डेरे पर वापस आना पड़ा ।

## १६-मटन अथवा मार्त्तण्ड कुण्ड ।

**तारीख** बव्वीस अगस्त को कुछ जलपान कर के हम मटन के लिए रवाना हुए । यह स्थान अनन्त-नाग से लगभग छः मील दूर है । सड़क पर किसी प्रकार की चढ़ाई उतराई नहीं है, और मोटर, लोरी और तांगा इत्यादि सब आते आते हैं । सड़क अनन्त-नाग से मटन तक सीधी चली गई है, जिसके दोनों तरफ धान के खेत हैं । खेतों को देख कर मेरे मन में यही भावना होती थी कि कदाचित् मैं बङ्गाल के किसी गांव से जा रहा हूँ । पहाड़ी भूतनों के जल से खेत सदा तर रहते हैं । चलते चलते जब हम मटन (सूर्य कुण्ड) के पास पहुँचे, सामने कुछ



पण्डे दिखलाई पड़े । संयुक्त-प्रदेश के अन्य तीर्थों की तरह ये यात्री को बड़ा परेशान करते हैं और चारों तरफ से घेर लेते हैं । ये बातचीत में अधिक उद्दण्ड नहीं होते । सब पण्डे हमको घेर कर सूर्यकुण्ड की प्रशंसा करते हुए हमारे साथ चलने लगे । मैंने इन में कहा, “हम यहां दान दक्षिणा देने के लिए नहीं आये हैं, किन्तु यहां के दृश्यों को देखने के लिए । आप वृथा हमारे साथ चल कर कष्ट न उठाइये । यदि आप लोगों में से कोई हमारे साथ चल कर दर्शनीय स्थानों को दिखा सके तो चले; हम उसके परिश्रम का फल दे देंगे ।” उन पण्डों में से एक हमारे साथ हो लिया और बाक़ी लौट गये । पण्डा हम लोगों को लेकर सूर्यकुण्ड पहुंचा । कुण्ड के पास ही एक बड़े चुनार का वृक्ष था । इसके नीचे कपड़े रखे कर हम स्नान करने लगे । कुण्ड का जल बड़ा ठंडा था और ठंडक में बर्फ़ को भात करता था । स्नान करने से हमारी थकावट जाती रही और शरीर बहुत हल्का होगया । जल में पांच या छः मिनट से अधिक रहना मनुष्य-शक्ति के बाहर था । स्नान करने के बाद हम चुनार वृक्ष के नीचे भोजन बनाने की तैय्यारी में लगे । पास ही एक छोटी सी बाज़ार है, जहां यात्रियों को आवश्यकतानुसार सामग्री मिल सकती है । हमने बाज़ार से कुछ किसमिस, बादाम, केसर और छुहारे इत्यादि खरीदे और पायस ( अर्थात् मिष्ठान ) बनाया ।

उस झरने के जल से हमारा भोजन बड़ा स्वादिष्ट बना, जिसे खा कर हम बड़े प्रसन्न हुए। इसके पश्चात् हमने कुण्ड के आस पास दृष्टि फेंकी। पहाड़ के नीचे एक छोटा सा शिव-मन्दिर है। मन्दिर के नीचे लगभग दस हाथ लम्बा और आठ हाथ चौड़ा एक कुण्ड है, जिसे सूर्य-कुण्ड कहते हैं। कुण्ड के अन्दर कई झरने हैं, जिनमें से पत्थरों के बीच से जल बड़ी तेजी से निकला करता है। कुण्ड का जल लगभग दस हाथ गहरा है और बड़ा स्वच्छ है। जल की स्वच्छता के बारे में इतना लिख देना यथेष्ट होगा कि उसके नीचे की प्रत्येक कंकड़ी बिल्कुल साफ दृष्टिगोचर होती थी। कुण्ड का जल एक नाले के द्वारा एक चौकोन तालाब में जाता है। जहाँ से एक छोटे हवादार बैठक-खाने में होता हुआ बाहर गिरा करता है। यहाँ दो तालाब हैं। जिनमें मछलियाँ क्रीड़ा किया करती हैं। मछलियों के कौतूहल को देखने के लिए दर्शकगण भुने हुए चने या कुछ खाने की वस्तु फेंकते हैं। हमने यहाँ कितने ही योरोपियन्स को मछलियों की तरफ खाने की वस्तु फेंकते और उनकी क्रीड़ा के आनन्द को अनुभव करते हुए देखा। झरनों का जल क्षी, राजक्ष्मा, मन्दाग्री आदि बीमारियों के दूर करने में बड़ा लाभदायक है। यह मलेरिया-ज्वर-ग्रस्त रोगी के लिए रामबाण है। इस प्रदेश की जलवायु इतनी अच्छी है कि उसने एक ही सप्ताह के बाद हम पर अपना

प्रभाव दिखाया । हमारी पाचन-शक्ति बढ़ गई और भोजन की खूराक तथा शक्ति में भी वृद्धि हुई । यहां आने के पहले मुझे पैदल चलने का अभ्यास बहुत कम था, परन्तु यहां प्रत्येक दिन चलने से सोलह मील तक का अभ्यास हो गया था । मेरे बदन में फुरती आ गई थी और कार्य-शक्ति भी बढ़ गई थी । कुछ समय तक हम चुनार के वृक्षों के नीचे टहलते रहे । ये वृक्ष बहुत बड़े होते हैं और पत्तियां अण्डी के पत्तों की तरह होती हैं । हमारे देश से जो सज्जन जल-वायु परिवर्तन के अभि-प्राय से काश्मीर जाते हैं वे इन्हीं वृक्षों के नीचे डेरा डाल कर रहते हैं । कारण यह है कि इन वृक्षों के नीचे की वायु लाभकारी है । काश्मीर प्रदेश में चुनार के पेड़ प्रायः हर स्थान पर पाये जाते हैं । यहां से आगे अमरनाथ नामक तीर्थ स्थान है । अनन्तनाग से अमरनाथ की चोटी तक बड़े बड़े सुन्दर दृश्य हैं । अमरनाथ जाते समय रास्ते में अछ, पहलगाम, चन्दनवाड़ी, शेषनाग और पंच-तरण इत्यादि चट्टियां मिलती हैं । अमरनाथ में श्रावण की पूर्णिमा को शिव, पार्वती तथा गणेश जी की मूर्तियों के बर्फ के मध्य में दर्शन होते हैं । जो महाशय बर्फ का दृश्य देखना चाहें उन्हें अमरनाथ से बढ़ कर कहीं अच्छी जगह न मिलेगी । दिन के साढ़े तीन बजे के समय हम सूर्यकुण्ड से अपने डेरे के लिए बिदा हुए । लौटती बार हमने एक पहाड़ी रास्ता लिया ।

रास्ते में हम को अनेक प्रकार के वृक्षों के जङ्गल मिले । बीच बीच में कितने ही भरने भी थे । जहाँ कहीं हमको कोई अद्भुत पत्ती देख पड़ती, हम उसको तोड़ लेते थे और उसकी सुन्दरता पर विचार कर के मुग्ध हो जाते थे । कभी कभी वाजपेयी जी इन पत्तियों को ले कर स्वाद चखते थे और किसी किसी पत्ती में अपनी प्यारी वस्तु भङ्ग के महक होने की बात कहते थे । कुछ दूर चलने पर हम को एक बड़े भरने का शब्द सुनाई दिया । धीरे धीरे हमने जल को एक पहाड़ के ऊपर भरने से गिर कर चुनार के वृक्षों की शीतल छाया में बहते हुए देखा । भरने के पास एक चुनार के वृक्ष के नीचे एक महात्मा जी कुटी बना कर रहते हैं । कुटी के सामने बहते हुए जल पर एक मंचान बना हुआ था, जिस पर हम लोग बैठ कर आस पास की शोभा देखने लगे । महात्मा जी ने कुटी के चारों तरफ सेव और अंग-रोट लगा रखे थे और कहीं कहीं अंगूर के गुच्छे उस पर लटक कर उसकी शोभा को दूनी कर रहे थे । लोग इस स्थान को गौतमनाग कहते हैं और उनका कथन है कि किसी समय यहाँ गौतम ऋषि रहते थे । इस तपोभूमि की प्रत्येक वस्तु चित्त को आकर्षित करनेवाली है । यहाँ आने से संसार की सारी चिन्ताएँ दूर हो जाती हैं और मन बड़ा प्रसन्न हो जाता है । यहाँ से कुछ दूरी पर हमने कुछ लवकों को

गायें चराते हुए देखा । इन को पास बुला कर हमने कुछ प्रश्न किये जिनका उत्तर ये न दे सके । कारण यह था कि ये हमारी भाषा नहीं समझते थे । अब हमने इशारों से कुछ कहा, जिस को वे समझ गए । एक लड़के को हमने कुछ पैसे दे कर फल मँगवाए, जिन को अपने साथ ले लिये । पहाड़ के ऊपर बढ़ते हुए झरने को देखने के लिए हमने ऊपर चढ़ना शुरू किया; परन्तु सन्ध्या हो चली थी और जाना दूर था, इसलिए हम झरने की अन्तिम सीमा तक न पहुँच सके । पहाड़ के ऊपर चढ़ने के समय हम को कुछ सुगन्ध मालूम हुई । आगे चलने पर महक बढ़ती गई और सारा जङ्गल सुगन्ध-मय जान पड़ा । कुछ समय हम लोगों ने उस पेड़ की खोज करने में खर्च किया, जहाँ से सुगन्ध आ रही थी । हमारा परिश्रम अन्त में सफल हुआ और हम ने वृक्ष का पता लगा लिया । यह एक धूप का पेड़ था जिसके कितने ही स्थानों के छिलके उतार लिये गये थे । जगह जगह पेड़ पर गोंद निकल कर जम रहा था जिसमें से कुछ हमने अपने साथ ले लिया । पहाड़ से उतरने पर हम महात्मा जी के दर्शन करने के लिए कुटी में गये । आप इसी प्रदेश के निवासी हैं और आपका धार्मिक ज्ञान बहुत बढ़ा चढ़ा है । आप से बात चीत करने से हम को बड़ी खुशी हुई । अब अँधेरा हो चला, इसलिए हम को चलने

रास्ते में हम को अनेक प्रकार के वृक्षों के जङ्गल मिले । बीच बीच में कितने ही झरने भी थे । जहां कहीं हमको कोई अद्भुत पत्ती देख पड़ती, हम उसको तोड़ लेते थे और उसकी सुन्दरता पर विचार कर के मुग्ध हो जाते थे । कभी कभी वाजपेयी जी इन पत्तियों को ले कर स्वाद चखते थे और किसी किसी पत्ती में अपनी प्यारी वस्तु भङ्ग के महक होने की बात कहते थे । कुछ दूर चलने पर हम को एक बड़े झरने का शब्द सुनाई दिया । धीरे धीरे हमने जल को एक पहाड़ के ऊपर झरने से गिर कर चुनार के वृक्षों की शीतल छाया में बहते हुए देखा । झरने के पास एक चुनार के वृक्ष के नीचे एक महात्मा जी कुटी बना कर रहते हैं । कुटी के सामने बहते हुए जल पर एक मंचान बना हुआ था, जिस पर हम लोग बैठ कर आस पास की शोभा देखने लगे । महात्मा जी ने कुटी के चारों तरफ सेव और अम्बरोट लगा रखे थे और कहीं कहीं अंगूर के गुच्छे उस पर लटक कर उसकी शोभा को दूनी कर रहे थे । लोग इस स्थान को गौतमनाग कहते हैं और उनका कथन है कि किमी समय यहां गौतम ऋषि रहते थे । इस तपोभूमि की प्रत्येक वस्तु चित्त को आकर्षित करनेवाली है । यहां आने से संसार की सारी चिन्ताएँ दूर हो जाती हैं और मन बड़ा प्रसन्न हो जाता है । यहां से कुछ दूरी पर हमने कुछ लड़कों को

गायें चराते हुए देखा । इन को पास बुला कर हमने कुछ प्रश्न किये जिनका उत्तर ये न दे सके । कारण यह था कि ये हमारी भाषा नहीं समझते थे । अब हमने इशारों से कुछ कहा, जिस को वे समझ गए । एक लड़के को हमने कुछ पैसे दे कर फल मँगवाए, जिन को अपने साथ ले लिये । पहाड़ के ऊपर बहते हुए झरने को देखने के लिए हमने ऊपर चढ़ना शुरू किया; परन्तु सन्ध्या हो चली थी और जाना दूर था, इसलिए हम झरने की अन्तिम सीमा तक न पहुँच सके । पहाड़ के ऊपर चढ़ने के समय हम को कुछ सुगन्ध मालूम हुई । आगे चलने पर महक बढ़ती गई और सारा जङ्गल सुगन्ध-मय जान पड़ा । कुछ समय हम लोगो ने उस पेड़ की खोज करने में खर्च किया, जहां से सुगन्ध आ रही थी । हमारा परिश्रम अन्त में सफल हुआ और हम ने वृक्ष का पता लगा लिया । यह एक धूप का पेड़ था जिसके कितने ही स्थानों के छिलके उतार लिये गये थे । जगह जगह पेड़ पर गोंद निकल कर जम रहा था जिसमें से कुछ हमने अपने साथ ले लिया । पहाड़ से उतरने पर हम महात्मा जी के दर्शन करने के लिए कुटी में गये । आप इसी प्रदेश के निवासी हैं और आपका धार्मिक ज्ञान बहुत बड़ा चढ़ा है । आप से बात चीत करने से हम को बड़ी खुशी हुई । अब अँधेरा हो चला, इसलिए हम को चलने

की फिक्क हुई । महात्मा जी से विदा मांग कर हमने अपनी राह ली । पहाड़ी दृश्यों को देखते हुए रात्रि को लगभग आठ बजे हम अपने डेरे पर पहुंचे । आ कर हमने रास्ते के लाये हुए फलों को खाया और बाजपेयी जी को चाय तैयार करने के लिए कहा गया । आपने नशे की पीनक में बहुत ज्यादा चाय ले कर उसे बड़ी देर तक पकाया । जब बिल्कुल सुख हो गई, हमारे सामने पीने के लिए रखी । मैंने बाजपेयी जी से कहा, “क्या आप ने स्वर्ण-सेन्दुर बनाया है या चाय ? ” आप बोले, “चाय ज़रा ज्यादा आंच खा गई, कोई हर्ज नहीं है । ” थोड़ी चाय पी कर जब हम विश्राम करने लगे, बाजपेयी जी की कृपा से सारी रात जागना पड़ा । आप नशे में सारी रात बातें करते रहें ।

### १७-अछवल ।

तारीख सत्ताईस अगस्त को नित्यकर्म्मों से छुट्टी पा कर हम अछवल का चरमा देखने के लिए चले । अछवल यहां से लगभग सात मील दूरी पर है । सबक के चारों तरफ ऊँचे नीचे धान के खेत हैं, और बाएँ तरफ



एक नदी बहती है । मोटर, ताँगे इत्यादि सब यहाँ आया जाया करते हैं । आपस में बात चीत करते हुए लगभग नौ वजे हम अछबल की बाज़ार होते हुए झरने के पास पहुँचे । एक मैदान में बहुत से चुनार के पेड़ थे, जिनकी शीतल छाया में धनाढ्य पुरुषों के तम्बू लगे हुए थे । झरने का जल एक बाड़े के भीतर से निकल कर चट्टानों के ऊपर से बहता हुआ बड़ी जोर से आवाज़ के साथ नीचे गिर रहा था । हम दाहिने चबूतरे पर पहुँचे और वहीं ठहरे । स्नान करके चाय तय्यार की ; जिसको पीकर भोजन की तय्यारी की । भोजन करने के उपरान्त हमने बाड़े में प्रवेश किया । पहला क्रदम बढ़ाते ही हमको सामने एक बड़ा विशाल पर्वत दिखाई दिया । पहाड़ के तीनों तरफ़ घिरी हुई पक्की दीवारें हैं और बाड़े के बीच में शाहजहाँ बादशाह का बनबाया हुआ एक लकड़ी का सुन्दर भवन है । सुना जाता है कि गर्मी के दिनों में बादशाह इसी महल में रहते थे । महल के आगे और पीछे दो तालाब हैं, जिनके चारों तरफ़ अनेक प्रकार के फूलों के पौधे लगे हुए हैं । झरने का जल इन्हीं तालाबों में आकर महल के नीचे से बहता हुआ दीवारों के बाहर गिरा करता है । बाड़ा मिट्टी की सहायता से एक ऊँचे स्थान पर बनाया गया है, जिसकी दीवारों के किनारे किनारे तीन खरफ़ से सेब, नाशपाती, अखीर और

अखरोट आदि मेवों से लदे हुए पेड़ झुकें रहते हैं । तालाबों में लगभग सवा-सौ कतारबन्द फौवारे हैं, जो सदा जल को ऊपर की ओर फेंका करते हैं । आगे बढ़ने पर हम को पहाड़ से लगा हुआ एक बड़ा लम्बा चौड़ा चबूतरा मिला, जिसके ऊपर वायु-विलास के लिए एक छोटा सा बैठकखाना बना हुआ था । यहाँ बैठने से बड़ी शीतल और सुगन्धित वायु मिलती है । पहाड़ की तरफ एक बड़ा घना जंगल है, जिधर देखने से तीन गुफाएँ देख पड़ती हैं । ये वास्तव में गुफाएँ नहीं हैं किन्तु झरने हैं, जिन्हे किसी प्राचीन बादशाह ने बनवा कर झरनों की शोभा को बढ़ा दिया है । जब हम समीप गए तो ये गुफाएँ हमको झरने दिखलाई पड़े, जो छोटे छोटे कुण्ड की आकृति में थे । ये कुण्ड बड़े गहरे थे, जिनमें झरनों से बड़ी तेजी से पानी निकलने के कारण जल की सतह चक्कर लगा रही थी । जल चबूतरों के नीचे से बह कर तालाबों में गिर रहा था । बाड़े के अन्दर हम ने जिधर देखा, हमको जल ही जल का अपूर्व दृश्य दिखाई दिया । बाड़े के भीतर एक कुञ्ज-वन है । यहां भी जल ही जल की शोभा देखने योग्य है । कुञ्ज-वन की प्रत्येक वस्तु ने हमारे चित्त को मोह लिया । जिन पुरुषों को अपने रोग और शोक मिटाने हों, उनको यहीं शांति मिल सकती है । शैलराज की इस

शोभा को हम और अधिक समय तक न देख सके । सूर्य-नारायण ने सन्ध्या देवी के आगमन की सूचना हम को दे दी, इसलिए हमारी चलने की इच्छा न होने पर भी हम को विवश हो कर चलना पड़ा । रास्ते में अनेक रंग के पक्षियों का कलरव सुनते हुए और पहाड़ी दृश्य देखते हुए हम साढ़े आठ बजे अनन्तनाग पहुँच गये ।

अनन्तनाग से सोलह मील की दूरी पर बेरीनाग नामक प्रसिद्ध जल-प्रपात है, जहाँ से भेलम अर्थात् वितस्ता नदी निकली है । अनन्तनाग में दीवानी और फ़ौजदारी अदालतें तथा तहसीली हैं । तारीख़ अट्ठाईस अगस्त को दिन के दस बजे हम अनन्तनाग से श्रीनगर के लिए रवाना हुए । मार्ग में हम को अवन्तिपुर नामक एक गाँव मिला, जहाँ बुद्ध के समय की मूर्तियाँ और प्राचीन मकानों का भग्नावशेष खोद खोद कर निकाला जा रहा था । कुछ आगे चल कर लगभग तीन बजे के समय हमारा ताँगा पम्पापुर नामक स्थान पर पहुँचा । पम्पापुर में केसर की खेती अधिक होती है । खेत मिट्टी की सहायता से छोटे छोटे चौकोन टीले के समान बनाए जाते हैं । इनकी कतार बन्द क्यारियों में केसर बोई जाती है । फ़सल वास के समान क्यारियों में चारों तरफ़ जम जाती है । यह भादों में बोई जाती है और कार्तिक के अन्त में काटी जाती है । लोगों का कथन है कि जिस समय

पौधों में फूल आते हैं, सुगन्ध बहुत दूर तक व्याप्त हो जाती है । पौधों के फूल ही को असली केसर कहते हैं । अनेक स्थानों को देखते हुए रात्रि के साढ़े सात बजे के लगभग हम श्रीनगर पहुंचे । अपने स्थान पर पहुंच कर हम लोगों ने जलपान किया, और बिछौनों पर जा कर विश्राम करने लगे ।

## १८—शालामार बाग तथा निसात बाग ।

**तारीख** उन्तीस अगस्त को हमने बीस आने में एक शिकारा किराये पर किया और शालामार बाग तथा निसात बाग देखने के लिए निकले । श्रीनगर से शालामार बाग लगभग बारह मील की दूरी पर है, और निसात बाग लगभग आठ मील की दूरी पर । शालामार बाग पहुंचने पर हमने देखा कि यहां आने के लिए मोटर और तांगे की भी सस्ता है । बाग दो भागों में विभक्त है और एक मील की सीमा में बना हुआ है । इस में नाना प्रकार के अनेक रज्जों के फूल हैं और बीच बीच में बड़िया पत्थर के खम्भों की चारहदरी बनी है । चारहदरी के आगे और पीछे छोटे और बड़े हौज हैं, जिन में कौन्वारे लगे हुए हैं । हौज में पहाड़ी





भरनों से जल आता है और फ्रौव्वारे चला करते हैं । जिस समय हम गये थे; जल का अभाव था । इस कारण से फूलों से हरा बाग भी फीका मालूम होता था । कहा जाता है कि इस बगीचे को बादशाह अकबर ने बनवाया था । चारों तरफ घूम फिर कर हम अपने शिकारे में आ बैठे और निसात बाग पहुँचे । यह बाग ऊत्तर भील के किनारे चुनारों के सघन पेड़ों के बीच एक ऊँचे स्थान पर बना हुआ है । भारतवर्ष में यह बगीचा अद्वितीय है, जिसे देखने के लिए नित्यप्रति अनेक मनुष्य दूर दूर से आया करते हैं । विशेषकर रविवार के दिन यहां जल की बहार देखने योग्य है, क्योंकि उस दिन पहाड़ी नहर से पानी पूरे वेग से छोड़ा जाता है, जिससे बाग की शोभा और भी बढ़ जाती है । यहां अनेक माली सदा काम किया करते हैं और सर्व साधारण के बैठने के लिए बेञ्चें पड़ी रहती हैं । फूलों के अतिरिक्त यहां फल के भी अनेक पेड़ हैं । फाटक में प्रवेश करने पर कई सीढ़ियों को पार करने के बाद हरी घास के ऊपर एक लकड़ी का दो मंजिला मकान देख पड़ता है । ऊपर चढ़ने पर हरी घास के मदान पर फिर बगीचा मिलता है । जिसमें कई फ्रौव्वारे हैं, और कई चबूतरे हैं । चबूतरों पर चढ़ने के लिए कहीं सीढ़ियाँ और कहीं मिट्टी ढाट करके बिछाई गई है । कई स्थानों पर लोहे की जालीदार टट्टियाँ

हैं, जिन पर से होकर पानी नीचे गिरता है । उसकी तरफ़ देखने से ऐसा मालूम होता है मानों सैकड़ों छोटे बड़े सर्प ऊपर से नीचे उतर रहे हैं । यहां की शोभा रविवार को देखने में अच्छी तरह आती है । बगीचे के नीचे हाउसबोट, शिकारे, मोटर और तांगों की भरमार रहती है । इस दिन एक प्रकार का छोटा मेला सा लग जाता है । रोगी धनाढ्य पुरुष अपनी तन्दुरुस्ती ठीक करने के लिए यहां स्त्रीमे लगा कर रहते हैं । बगीचे के सब से ऊंचे चबूतरे पर चढ़ कर देखने से नीचे की तरफ़ एक अद्भुत समा दिखाई देता है ।

बगीचे के पीछे ही एक पहाड़ लगा हुआ है । यहां टहलते हुए हमने भोर के कर्मचारी जी को आते हुए देखा । आप अपने युवराज सहित बहुत से नौकरों को लिये हुए चले आ रहे थे । युवराज काश्मीर महाराज की टमटम में थे । दौड़ती हुई नावों को जल में देख कर युवराज बड़े प्रसन्न हुए और आपकी भी इच्छा हुई कि एक शिकारे में बैठ कर जल-विहार करें । आपने कर्मचारी जी को एक शिकारा कुछ देर के लिए लाने को कहा परन्तु वे न ला सके क्योंकि सब नौकाएं किसी न किसी पुरुष के साथ थीं । आप निराश होकर लौट आये । जब मुझ से भेंट हुई, आपने शिकारा न मिलने का वृत्तान्त कहा । मैंने तुरन्त



अपना शिकारा दे देने का वचन दिया । युवराज यह सुन कर बड़े प्रसन्न हुए और आपने अपनी टमटम हमको श्रीनगर जाने के लिए दे दी । हम लोग इसमें सवार हो कर पहाड़ी चढ़ाइयों को तय करते हुए रात्रि को आठ बजे अपने डेरे पर आ पहुँचे । श्रीनगर में दो दिन रह कर हमने गन्धर्वल और खीर भवानी जाने का विचार किया ।

## १६-गन्धर्वल ।

**श्रीनगर** से गन्धर्वल तेरह या चौदह मील दूर है ।

यहां शिकारे, मोटर और तांगे इत्यादि सब जा सकते हैं । तांगे में जाने का किराया छः या सात रुपया और शिकारे में तीन या साढ़े तीन रुपया लगता है । अधिकतर मनुष्य शिकारों में ही जाते हैं । हम अपने आवश्यकीय सामान को साथ लेकर तारीख पहली सितम्बर को गन्धर्वल के लिए निकले । हमारी यह यात्रा प्रातःकाल साढ़े आठ बजे एक शिकारे में आरम्भ हुई । शिकारा चलाने के पहले मल्लाह ने हम से पूछा कि आप जल्दी की रास्ता से जाना पसन्द करेंगे या देरी की राह से । हम लोगों ने जल्दी की रास्ता

से जाना पसन्द किया । आगे चलने पर हमको अपने इस निर्णय पर पश्चात्ताप करना पड़ा, क्योंकि यह रास्ता इतना दुर्गन्धित था कि चलना कठिन था । भाग्यवश कुछ आगे चल कर हमको रास्ता साफ़ मिला । जल के दोनों किनारों पर असंख्य सेब, नाशपाती और दूसरे फलों के पेड़ फलों से लदे हुए जल को चूम रहे थे । ये पेड़ बहुत दूरी तक दोनों तरफ़ लगे थे । जिनके बीच में हो कर हमारा शिकारा जा रहा था । उलर भील के कुछ अंश को पार करने के बाद हम सिन्धु नदी में पहुंचे । सिन्धु नदी गन्धर्वल के कुछ आगे चल कर निकली है । इसलिए यहां इसकी चौड़ाई बहुत कम है यद्यपि नदी यहां सकड़ी है परन्तु उसके जल का प्रवाह जोरों पर रहता है । लगभग तीन बजे हमको एक ऊंची टेकरी देख पड़ी । जिसके नीचे सिन्धु नदी बहती थी और उसमें अनेक शिकारे और हाउस-बोट्स तैरते फिरते थे । टेकरी के आसपास चुनारों के झुंड-बन्ध पेड़ थे, जिनकी शीतल छाया से उसकी शोभा बढ़ रही थी । नदी के उस पार दृष्टि डालने से तीन तरफ़ पहाड़ और बीच बीच में खेत दिखाई देते थे । गन्धर्वल के ऊंचे टीले पर हरी घास में घनाढ्य पुरुष और चोरोपियन लोगों के अनेक तम्बू लगे रहते हैं । गन्धर्वल का टीला सिन्धु नदी के किनारे ही किनारे बड़ी दूर तक चला गया है और इस पर चुनारों



से जाना पसन्द किया । आगे चलने पर हमको अपने इस निर्णय पर पश्चात्ताप करना पड़ा, क्योंकि यह रास्ता इतना दुर्गन्धित था कि चलना कठिन था । भाग्यवश कुछ आगे चल कर हमको रास्ता साफ़ मिला । जल के दोनों किनारों पर असंख्य सेब, नाशपाती और दूसरे फलों के पेड़ फलों से लदे हुए जल को चूम रहे थे । ये पेड़ बहुत दूरी तक दोनों तरफ़ लगे थे । जिनके बीच में हो कर हमारा शिकारा जा रहा था । उलार झील के कुछ अंश को पार करने के बाद हम सिन्धु नदी में पहुँचे । सिन्धु नदी गन्धर्वल के कुछ आगे चल कर निकली है । इसलिए यहां इसकी चौड़ाई बहुत कम है यद्यपि नदी यहां सकड़ी है परन्तु उसके जल का प्रवाह जोरों पर रहता है । लगभग तीन घंटे हमको एक ऊंची टेकरी देख पड़ी । जिसके नीचे सिन्धु नदी बहती थी और उसमें अनेक शिकारे और हाउस-बोट्स तैरते फिरते थे । टेकरी के आसपास चुनारों के क्लृप्तारन्ध्र पेड़ थे, जिनकी शीतल छाया से उसकी शोभा बढ़ रही थी । नदी के उस पार दृष्टि डालने से तीन तरफ़ पहाड़ और बीच बीच में खेत दिखाई देते थे । गन्धर्वल के ऊँचे टीले पर हरी घास में धनाढ्य पुरुष और योरोपियन लोगों के अनेक तम्बू लगे रहते हैं । गन्धर्वल का टीला सिन्धु नदी के किनारे ही किनारे घड़ी दूर तक चला गया है और इस पर चुनारों

12

12/12/12

1

12

12/12/12

12

12

1

1

1

1

1

12/12/12

1



के पेंड़ कस्तूरबग्य लगे हुए हैं । यहाँ सिन्धु के किनारे कई प्रकार के छोटे बड़े पत्थर देखने में आते हैं । नदी इतनी बक्रावति से यहाँ घूमती है कि इसकी शोभा देखने योग्य है । हमारे गन्धर्वल पहुँचते ही चारों ओर से वादल घिर आये और पानी की बूँदें रह रह कर गिरने लगीं । यहाँ आने से सांसारिक पुरुषों को बड़ी शान्ति मिलती है । हमको यही मालूम होता था मानों हम गन्धर्वलोक में आ पहुँचे । अब दिन बहुत थोड़ा रह गया था । इसलिए हमको समय के अभाव से विवश होकर खीर भवानी जाना पड़ा ।

## २०—खीर भवानी ।

गन्धर्वल से खीर भवानी पहुँचने के लिए चार मील की यात्रा करनी पड़ती है । यहाँ ताँगे और मोटर

वहीं जा सकते किन्तु टट्टू और कुली मिल सकते हैं । खीर भवानी जाने के लिए टट्टू का किराया बारह आने से चौदह आने तक और कुली ( जिसे यहाँ सोटिया कहते हैं ) की मजदूरी चार आने से छः आने तक है । कुछ दूर चलने पर हम को गन्धर्वल की एक झोटी सी बाजार मिली, तथा

पोस्ट-आफिस और डाक-बंगला भी मिला । और आगे बढ़ने पर हम को सिन्धु नदी का पुल मिला, जहां नदी में पानी बहुत कम था । रास्ते में पहाड़ों की श्रेणियाँ देखने में बहुत अच्छी मालूम होती थीं, और ऊंचे नीचे स्थानों में कहीं रतन्त्रू दिखलाई पड़ते थे । चलते चलते जब हम खीर भवानी से एक मील की दूरी पर रह गए, सन्ध्या व्यतीत हो चली और बादलों से अन्धकार छा गया । अकस्मात् एक बड़े जोर का तूफान आ गया, जिस से हम बड़ी विपत्ति में पड़ गए । हम पैदल तो थे ही, अब हमने दौड़ शुरू की । थोड़ी देर बाद जोर की वर्षा होने लगी और हमारे कपड़े-लत्ते सब भीग गए । खीर भवानी के बाजार में पहुंचने पर हम पानी में बच सके । लोगों से पूछने पर मालूम हुआ कि पास ही एक धर्मशाला है । यहां पहुंचने पर हमने इसको बड़ी बुरी दशा में पाया । खिड़कियां और दरवाजे सब टूटे हुए थे, इसलिए वायु और पानी की बौछारें बे-रोक-टोक भीतर तक आ सकती थीं । हमने अपनी रक्षा के लिए अपने भीगे हुए कपड़े आस-पास बांध दिये, जिस से पानी से कुछ रक्षा हो सके । एक जगह सामान रख कर कुछ देर विश्राम किया । धर्मशाला का कोई भाग ऐसा न था जो भीगा न होता, क्योंकि छत से पानी टपकता था और आस-पास खुला होने के कारण वायु की सहायता से बौछारें भीतर आ सकती थीं ।



पाठको ! हमारे लिए यह समय बड़ी विपत्ति का था जिसे हम कभी नहीं भूलेंगे । ज्यों ज्यों रात्रि बढ़ती जाती थी, जाड़ा अधिक होता जाता था । रात्रि के ग्यारह बजे के लगभग पानी बन्द हुआ परन्तु तूफान उसी प्रकार रहा । वायु के वेग को देखने से ऐसा मात्सूम होता था मानों वह पहाड़ों और धर्मशाला को उड़ा ले जाना चाहती है ।

मैंने बाजपेयी जी को धर्मशाला के बाहर भेजा और उन से एक बनिये के यहां से कुछ चटाई के टुकड़े और भोजन बनाने की सामग्री लाने के लिए कहा । चटाई के टुकड़े हमने अपने कपड़ों के स्थान पर बांध दिये और भोजन बनाना शुरू किया । भोजन बनाते समय वायु के वेग से चटाइयां खुल जाती थीं और आग के अङ्गार चूल्हे से निकल निकल कर चारों ओर फैल जाते थे । हम अँगारों के पीछे दौड़ते थे और उन को पानी से बुझा देते थे । जैसे तैसे भोजन बना खा कर हम निश्चिन्त हुए, परन्तु रात्रि भर हम को तूफान और वर्षा का सामना करना पड़ा । प्रातःकाल होते ही तूफान और वर्षा दोनों बन्द हो गए, परन्तु आकाश काली घटाओं से घिरा रहा । धूप न निकलने के कारण दिन खराब था परन्तु तिस पर भी हम खीर भवानी के दर्शन करने के लिए निकले । खीर भवानी (अर्थात् योगमाया) का मन्दिर एक छोटे कुण्ड के बीच में है । मन्दिर बहुत छोटा है और

कुण्ड के बाहर खड़े हो कर देखने से मूर्ति के दर्शन हो सकते हैं । कुण्ड के बाहर से मन्दिर तक पहुँचने के लिए एक लकड़ी के तख्ते पर से जाना पड़ता है । कुण्ड के चारों तरफ पत्थर की फर्श है, जहाँ जगह जगह चुनार के वृक्ष होने के कारण बड़ी शीतल छाया रहती है । फर्श के किनार पर बनियों और पण्डों के मकान हैं । मकानों के पीछे तीन तरफ पहाड़ी नहर है । इस में स्नान करने के लिए उत्तर की तरफ जनाने और मरदाने पक्के घाट बने हुए हैं । बहुत से आदमी यहाँ आ कर पूजा और हवन किया करते हैं । स्त्री भवानी से सोलह मील पश्चिम की तरफ रावण-हृदय नामक एक मील है । भादों के महीने में यहाँ के निवासी अपने घर के मृतकों की अस्थियाँ इस भील में डालते हैं । भील तक पहुँचने के लिए कुछ दूर बर्फ पर चलना पड़ता है । स्त्री भवानी के दर्शन कर के डेढ़ बजे हमने यहाँ से श्रीनगर जाने का विचार किया । एक शिकारे में बैठ कर बड़ी भील से खाना हुए । हमारी यात्रा के समय भी सूर्यदेव बादलों में छिपे हुए थे । मार्ग की अपूर्व शोभा थी । जियर देखिये उधर प्रकृति देवी का अद्भुत चमत्कार दिखाई देता था । हमारे शिकारे के दोनों तरफ अगणित कमल के फूल खिले हुए थे । कुछ देर बाद सूर्यास्त का समय हो आया । सूर्य की किरणों के पद्म के पत्तों के ऊपर गिरने से पानी की बूँदों की चमक

ऐसी मालूम होती थी कि जिस के आगे मोती और पुखराज भी लज्जित होते थे । ऊपर की ओर आकाश में एक तरफ़ तीन इन्द्र-धनुष अलग शोभा दे रहे थे । झील के किनारे पर बड़े बड़े पर्वत थे, जिन के नीचे सफ़ेदा के क़त्तारबन्द वृक्ष लगे हुए थे । हमारे मार्ग में कभी कभी आकाश से पानी की बूँदें भी गिरती जाती थीं । इस प्रकार रास्ते की शोभा देखते हुए तारीख़ दो सितम्बर को रात्रि के नौ बजे हम श्रीनगर में अपने डेरे पर पहुंचे ।

## २१—श्रीनगर में कुछ दिन ।

**श्रीनगर** काश्मीर की राजधानी है । यह शहर भेलम नामक नदी के दोनों तरफ़ बसा हुआ है । भेलम से अनेक नहरें निकाली गई हैं, जिससे शहर की शोभा अधिक बढ़ गई है । नहरों की अधिकता से एक लाभ और पहुँचा है वह यह है कि झील तथा पहाड़ी नदियों में आने जाने की बड़ी सुविधा हो गई है । भेलम के दोनों ओर देवदार की लकड़ी के दुमँजिले और तिमँजिले सुन्दर मकान हैं । मकानों की छत मिट्टी से पटी रहती हैं और उस पर प्रायः

कुण्ड के बाहर खड़े हो कर देखने से मूर्ति के दर्शन हो सकते हैं । कुण्ड के बाहर से मन्दिर तक पहुंचने के लिए एक लकड़ी के तख्ते पर से जाना पड़ता है । कुण्ड के चारों तरफ पत्थर की फर्श है, जहां जगह जगह चुनार के वृक्ष होने के कारण बड़ी शीतल छाया रहती है । फर्श के किनारे पर बनियाँ और पण्डों के मकान हैं । मकानों के पीछे तीन तरफ पहाड़ी नहर है । इस में स्नान करने के लिए उत्तर की तरफ जताने और मरदाने पक्के घाट बने हुए हैं । बहुत से आदमी यहां आ कर पूजा और हवन किया करते हैं । खीर भवानी से सोलह मील पश्चिम की तरफ रावण-हृदय नामक एक मील है । भादों के महीने में यहां के निवासी अपने घर के मृतकों की अस्थियां इस मील में डालते हैं । मील तक पहुंचने के लिए कुछ दूर बर्फ पर चलना पड़ता है । खीर भवानी के दर्शन कर के डेढ़ बजे हमने यहां से श्रीनगर जाने का विचार किया । एक शिकारे में बैठ कर बड़ी मील से रवाना हुए । हमारी यात्रा के समय भी सूर्यदेव बादलों में छिपे हुए थे । मार्ग की अपूर्व शोभा थी । जियर देखिये उधर प्रकृति देवी का अद्भुत चमत्कार दिखाई देता था । हमारे शिकारे के दोनों तरफ अगणित कमल के फूल खिले हुए थे । कुछ देर बाद सूर्यास्त का समय हो आया । सूर्य की किरणों के पद्म के पत्तों के ऊपर गिरने से पानी की बूंदों की चमक

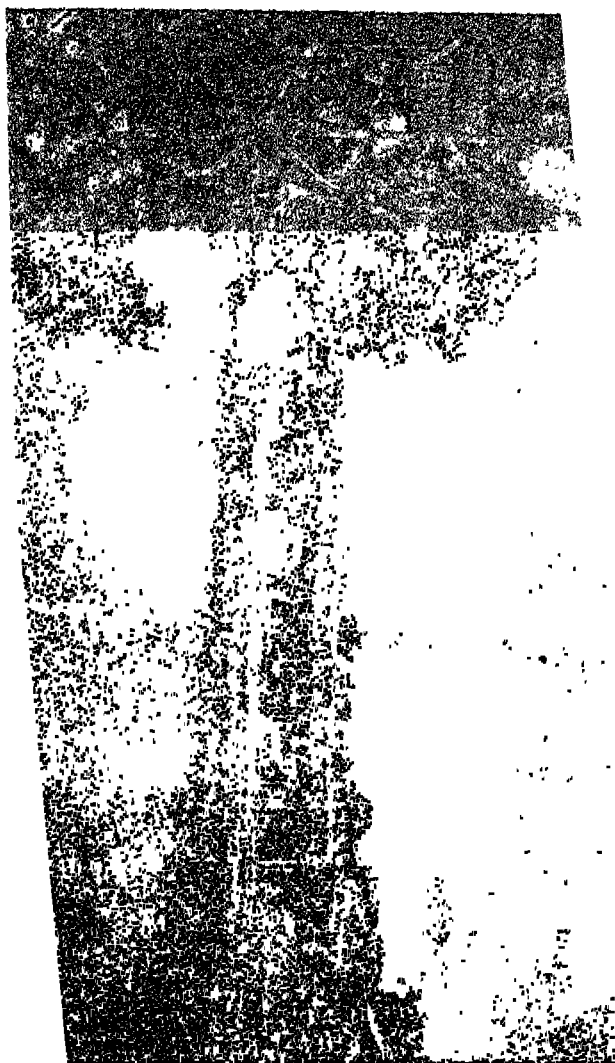
ऐसी मालूम होती थी कि जिस के आगे मोती और पुखराज भी लज्जित होते थे । ऊपर की ओर आकाश में एक तरफ तीन इन्द्र-धनुष अलग शोभा दे रहे थे । भील के किनारे पर बड़े बड़े पर्वत थे, जिन के नीचे सफेदा के क्रतारबन्द वृक्ष लगे हुए थे । हमारे मार्ग में कभी कभी आकाश से पानी की बूँदें भी गिरती जाती थीं । इस प्रकार रास्ते की शोभा देखते हुए तारीख दो सितम्बर को रात्रि के नौ बजे हम श्रीनगर में अपने डेरे पर पहुँचे ।

## २१-श्रीनगर में कुछ दिन ।

**श्रीनगर** काश्मीर की राजधानी है । यह शहर भेलम नामक नदी के दोनों तरफ बसा हुआ है । भेलम से अनेक नहरें निकाली गई हैं, जिससे शहर की शोभा अधिक बढ़ गई है । नहरों की अधिकता से एक लाभ और पहुँचा है वह यह है कि भील तथा पहाड़ी नदियों में आने जाने की बड़ी सुविधा हो गई है । भेलम के दोनों ओर देवदार की लकड़ी के दुमँजिले और तिमँजिले सुन्दर मकान हैं । मकानों की छत मिट्टी से पटी रहती हैं और उस पर प्रायः

घास लगा दी जाती है जिससे छत की मिट्टी पानी बरसने से बह न जाय । नदी के इस पार से उस पार आने जाने के लिए एक ही प्रकार के लकड़ी के सात पुल हैं, जिन के नाम ये हैं :—

( १ ) अमीरा कदल ( २ ) हवा कदल, ( ३ ) फते कदल ( ४ ) जैना कदल ( ५ ) अली कदल ( ६ ) नया कदल और ( ७ ) सफा कदल । शहर के मुहल्लों के नाम प्रायः पुलों के नाम से रखे गए हैं । बाजारों में सब से प्रसिद्ध अमीरा कदल का बाजार है, जहाँ कई अंग्रेजी कम्पनियाँ और एजन्सियाँ हैं । शहर के भीतर से बाहर जाने के लिए और बाहर से भीतर आने के लिए प्रत्येक नहर में फाटक हैं । ये फाटक रात्रि के समय बन्द रहते हैं और दिन को खोल दिये जाते हैं । शहर को चारों ओर से बड़े बड़े पर्वत घेरे हुए हैं । श्रीनगर से बत्तीस मील की दूरी पर “ गुले मुर्गा ” नामक एक स्थान है, जहाँ मोटर और तौगे इत्यादि आ जा सकते हैं । गरमी के दिनों में गुलेमुर्गा में बरफ के ढेर लगे रहते हैं इसलिए अधिकतर अंग्रेज लोग यहीं रहना पसन्द करते हैं । जाड़े में यहाँ बहुत ठंड पड़ती है इस लिए सब लोग यहाँ से चले जाते हैं । काश्मीर में कई जगह गुफाएँ हैं जहाँ प्रायः मनुष्य आया जाया करते हैं । प्रथम पुल के आगे शेरगढ़ी नामक स्थान पर भेलम के







किनारे महाराज काश्मीर का एक विशाल भवन है । अमोरा कदल बाजार में कई होटल तथा दो धर्मशाले हैं । एक धर्मशाला सिक्खों की है और दूसरी सनातन धर्म की । जैना कदल के पास महाराजगंज में कई तिजारती चीजों की दुकानें हैं जिनमें कुछ मारवाड़ियों की भी हैं । शहर की सड़कें और गलियां जगह जगह पत्थरों से पटी हुई हैं, जिनको प्रायः काश्मीरी लोग मल मूत्र से परिपूर्ण रखते हैं । एक दिन मैंने यहां के एक निवासी से इस बात का कारण पूछा जिसने एक अद्भुत उत्तर दिया । उत्तर को सुन कर मुझे बड़ा विस्मय हुआ और हंसी आई । उसने कहा, “यह हमारे देश का शुभ मुहूर्त है । जिसके दरवाजे हम ज्यादा मैला देखते हैं उसी के यहां बर की खोज करते हैं । मैला ज्यादा इकट्ठा देख कर हम लोग यह ख्याल करते हैं कि इस दरवाजे के मालिक के यहां खाने को काफ़ी है ।” यहां के निवासियों में इस प्रकार की कई अनोखी पुरानी प्रथाएं प्रचलित हैं, जिनका अब क्रमशः सुधार हो रहा है । शहर के समीप एक पहाड़ की चोटी पर महाराज शंकराचार्य जी का बनवाया हुआ एक प्राचीन शिवमन्दिर है । इसके ऊपर चढ़ने से सारे शहर का दृश्य देख पड़ता है । शहर के उत्तर की ओर हरि पर्वत नामक पहाड़ पर अकबर बादशाह का बनवाया हुआ एक क़िला है । शहर के

बड़े से बड़े महल से लगा कर छोटी से छोटी भोपड़ी में भी बिजली की रोशनी है । कारण इसका यह कि एक पहाड़ी भरने से बिजली उत्पन्न की गई है जिसका खर्च बहुत थोड़ा है । बिजली की एक बत्ती के लिये प्रतिमास पांच या छः आने से अधिक नहीं देना पड़ते । सनातन-धर्म की धर्मशाला के सामने तथा अन्य कई स्थानों में अच्छे अच्छे बाग हैं । यहां अस्पताल, देवमन्दिर, तारघर, पोस्टआफिस, रेशम के कारखाने, मसजिदें और एक अजायबघर ( जिसे लाल कोठरी कहते हैं ) इत्यादि हैं । बैंकों में मुख्य कॉक्स बैंक, पञ्जाब नेशनल बैंक, और शिमला बैंक हैं ।

काश्मीर नरेश अपने दरबारियों सहित छः महीने श्रीनगर में और छः महीने जम्मू में रहते हैं । यहां अनेक हाउसबोट, किचनबोट, शिकारे और मोटर-बोट हैं, जो सदैव भेलम धर तैरा करते हैं । पहले तीन की संख्या मेरे अनुमान से इस प्रकार है :— हाउस बोट्स — ७५०, किचन बोट्स — १४००, और शिकारे — २५०० । काश्मीर की जलवायु का आनन्द लेनेवाले महाशय हाउसबोट में रहा करते हैं । हाउसबोट का मासिक किराया वसुकी योग्यता के अनुसार तीस, चालीस या पचास रुपये से लेकर दो सौ पचीस रुपये तक होता है । प्रत्येक हाउसबोट के साथ नित्यकर्मों के आवश्यक सामान सहित रसोई बनाने का एक

किचनबोट और हवा खाने के लिए एक शिकारा मिलता है । सन्ध्या के समय जब भेलम नदी में शिकारों की दौड़ होती है, और काश्मीर नरेश के महल से बिजली के प्रकाश की किरणें जल पर गिरती हैं, एक वायस्कोप का सीन दिखाई देता है । शुक्रपक्ष में पूर्ण चन्द्रोदय के समय शिकारे में बैठ कर जलविहार करने से अद्भुत आनन्द मिलता है । किसी किसी शिकारे में शहर के नवयुवक गाने की तान अलापते हैं । और प्रकृति के सौन्दर्य का आनन्द लुटते हैं । काश्मीर महाराज के कई हाउस-बोट्स तथा एक लम्बे देखने योग्य हैं, जो भेलम के दोनों तरफ पत्थर से बने हुए पक्के घाटों पर लगे रहते हैं । सारे प्रदेश में भोजपत्र, देवदार, चुनार, चीड़, और बँत इत्यादि के पेड़ देखने में आते हैं । सेब, नाशपाती, आलू, बुलारा, अजौर, अंगूर, अखरोट और बादाम इत्यादि मेवा इतनी अधिकता से होती है कि यदि काश्मीर को मेवों की खान कहा जाय तो अनुचित न होगा । आजकल यहां मोटरों की बड़ी भरमार हो गई है; किसी सड़क पर देखिये, मोटर ही मोटर दिखाई देंगे । काश्मीरी स्त्री पुरुष अधिकतर सुडौल, बलिष्ठ, गोरे और सुन्दर होते हैं । परिश्रमी होना भी इनमें एक गुण है । शोक केवल इतना है कि ये प्रायः मैले रहते हैं और बड़े निर्लज्ज होते हैं । सब से लज्जाजनक बात इनके स्नान

की है, क्योंकि स्त्री-पुरुष दोनों में बे-पर्दगी से स्नान करने की प्रथा है । मैं कई बार कई स्थानों में स्नान करने के लिए गया, परन्तु मुझे लज्जित हो कर लौटना पड़ा और अन्त में घर ही पर स्नान किया । यहां के देहाती ( गाँव के ) मनुष्य अपने सरल स्वभाव के लिए प्रसिद्ध हैं । ये लोग जाड़े के दिनों में आग से भरी हुई कण्डी गले में बांधे रहते हैं जो मिट्टी का एक प्रकार का छोटा सा बरतन होता है और जिस के ऊपर बेंतों की बुनावट रहती है । कण्डी बांधने की प्रथा कदाचित् जाड़ा अधिक होने के कारण बन गई है । इस देश में साधारण श्रेणी के मनुष्य अधिकतर साग और भात खाते हैं । जाड़ के लिए कड़म नामक साग के पत्ते सुखा कर रख लिये जाते हैं और उसी के सहारे जाड़ा निर्वाह किया जाता है । यहां के मुसल्मान-निवासी अपने को ब्राह्मण बतलाते हैं और कहते हैं कि मुगल राज्य के समय बलात्कार उनका ब्राह्मणत्व छीन लिया गया था और ये यवन बना दिए गए थे । यदि यह बात सत्य है तो जो इस समय भी ब्राह्मणों की न्यून संख्या यहां देख पड़ती है और जिनने असह्य कष्टों और विपत्तियों का सामना कर के अपने धर्म की रक्षा की है; उनके साहस और सहन-शीलता की प्रशंसा किये बिना नहीं रहा जा सकता । ब्राह्मण लोग क्या की क्या पुरुष चाहे धनाढ्य हों या गरीब सभी मस्तक पर

चन्दन का तिलक लगाए रहते हैं । ब्राह्मणों के शरीरों पर यज्ञोपवीत भी पाया जाता है । इन के सुन्दर गोरे शरीरों पर तिलक और यज्ञोपवीत को देख कर हमारे देश के प्रत्येक हिन्दू के हृदय में भक्ति का सञ्चार हो जाता है । यदि किसी ब्राह्मण के छोटे बच्चे से भी जाति पूँछी जाय, तो वह अपना परिचय “पण्डित” कह कर देता है । ब्राह्मणों में बहुत से बड़े बड़े विद्वान् और ज्योतिषी भी हैं । ब्राह्मण और मुसलमानों के अतिरिक्त तीसरी श्रेणी के मनुष्य यहाँ बहुत कम देखने में आते हैं ।

श्रीनगर की भोग-विलास की सामग्री हमारे देश के बहुत से नव-युवकों को नष्ट कर डालती है । यहां ऐसे ऐसे मायावी दलाल हैं, जो धनाढ्यों को अपने चुङ्गल में फँसा लेते हैं और आरोग्यता प्राप्त करने के बदले वे अपने शरीर का सत्यानाश कर डालते हैं । मैंने अपने देश के भित्तने ही नव-युवकों को शोचनीय दशा में देखा है, जिन्हें ककरीरी हालत में लौटना पड़ा है । इसलिए काश्मीर जानेवाले सज्जनों से मेरी प्रार्थना है कि वे वहां विशेष सावधानी से रहें । व्यापार में साग की बिक्री भी बहुत अधिक होती है । दूध, दही, घी, चाबल, दाल, अचार इत्यादि खाने की चीजें बहुत अच्छी मिलती हैं । भेड़ें देखने में बड़ी सुन्दर मालूम होती हैं और किसी किसी भेड़ के चार सींग होते हैं । यहाँ नाक नामक

एक प्रकार का फल होता है जो काश्मीर के अतिरिक्त कहीं नहीं पाया जाता । यह इतना कोमल होता है, कि बहुत जल्दी गल जाता है और इसी कारण से कहीं बाहर नहीं भेजा जाता । ये फल आकार में नाशपाती की तरह होते हैं और स्वाद में सब मेवों में सर्वोत्तम समझे जाते हैं । स्त्री पुरुषों की पोशाक एक सी होती है अर्थात् गर्दन से पैर तक एक प्रकार का ढीला चोगा पहिने रहते हैं जिसमें दो आस्तीनों के सिवाय और कुछ नहीं होता । श्रीनगर में चुनार बाग नामक एक स्थान है, जहां चुनारों के बहुत से वृक्ष हैं । चुनारों की हवा नये खून को पैदा कर के शक्ति को बढ़ाती है इसलिए बहुत से अमीरों के हाउस-बोट सदा इस बाग के पास लगे रहते हैं । यहां हाउस-बोट लगा कर रहने में तीन या चार रुपये मासिक किराया देने पड़ते हैं । यहां से किश्तियां वारामूला और अनन्तनाग को आया जाया करती हैं । श्रीनगर प्राचीन समय से शाल दुशालों के लिए प्रसिद्ध है । एक दिन हम शाल दुशालों की दस्तकारी देखने के लिए निकले । दुकानों पर पहुंच कर जैसा हमने इनके विषय में सुना था वैसा ही पाया । दुकानों के एक कोने में कई कारीगर शाल, रुमाल, पलंग-पोश इत्यादि पर नक्कासी का काम कर रहे थे । इनके हस्थ-सञ्चालन की क्रिया को देख कर हमारा चित्त मुग्ध हो गया । कारीगरों के हाथ मशीन की

तरह चल रहे थे । दुकानों की सजावट अच्छी थी । इन को देख कर ऐसा मालूम होता था, मानों एगिज्विशन (प्रदर्शनी) खोली गई है । कारीगर नक्कासी के काम में इतने दक्ष हैं, कि कठिन से कठिन नमूने को देख कर वैसा ही काम कपड़ों पर बनाने की शक्ति रखते हैं । कपड़ों की दुकानों को देख कर हम लकड़ी के कारखानों में पहुंचे । यहां हमने टेबिल, चेअर, इत्रदान लकड़ी के वाक्स इत्यादि अल्लरोट की लकड़ी से बनते हुए देखे, जिन पर नक्कासी का बहुत सुन्दर काम था । मेरी धारणा है कि भारत में बहुत कम जगह यहां का सा लकड़ी की नक्कासी का काम होता होगा । यहां बहुत से लकड़ी के कारखाने हैं । चांदी और सोने का काम भी यहां का प्रशंसनीय है । जून, जुलाई, अगस्त और सितम्बर के महीनों में काश्मीर की यात्रा विशेष आनन्ददायक होती है ।

## २२—श्रीनगर से विदाई ।



**श्रीनगर** में लगभग एक पक्ष रहने के बाद हमने अपने घर लौटने का विचार किया, क्योंकि अब

जाड़ा कुछ अधिक पड़ने लगा था । श्रीयुत पण्डित रमेश-दत्त पाण्डे जी ने भी हमको विदा होने की आज्ञा दे दी ।

तारीख अठ्ठारह सितम्बर को हमने स्वर्ग-भूमि काश्मीर की राजधानी श्रीनगर से जाने का निश्चय कर लिया और लोरी आफिस में जाकर तीन टिकट रावलपिण्डी की खरीदीं । मेरे नये मित्र पण्डित जी ( बलदेव प्रसाद शास्त्री, काशी निवासी ), मैं स्वयं तथा बाजपेयी जी लोरी पर सवार हुये और पहाड़ी रास्तों को पार करते हुए तारीख बीस सितम्बर को रावलपिण्डी आ पहुँचे । रावलपिण्डी में एक भी दिन न रुक कर अमृतसर के लिए चल दिये । अमृतसर में दो तीन दिन हम पण्डित बलदेव प्रसाद जी के साथ रहे, परन्तु उनको कुछ आवश्यकीय कार्य होने के कारण कुछ दिन और रहना था; इसलिए मैंने उनको यहीं छोड़ दिया और बाजपेयी जी को साथ लेकर कानपुर के लिए यात्रा आरम्भ कर दी । मैं तारीख छब्बीस सितम्बर को कानपुर सकुशल आ पहुँचा । यहां मैं कुछ दिन रहा और काश्मीर के पहाड़ी मार्गों की भारी थकावटों को छोड़ कर अपनी जन्म-भूमि बङ्गाल के लिए विदा हुआ । जमालपुर पहुँच कर मैंने अपने पूज्य माता पिता के दर्शन किये और अपनी सारी यात्रा का इतिहास कह सुनाया । प्रिय पाठको, यद्यपि मेरी यह यात्रा यथार्थ में बङ्गाल से आरम्भ हुई थी परन्तु पुस्तकाकार बढ़ जाने के भय से बङ्ग देश की यात्रा का कुछ उल्लेख न देकर, कानपुर ही से यात्रा का वर्णन लिखा है ।



## काश्मीर का अवशेष वर्णन ।



### ( १ ) प्राकृतिक ।

यह प्रदेश प्राकृतिक रूप से तीन भागों में विभक्त है—

भूमि ( १ ) बाहरी पहाड़ियां और जम्मू जिले के मध्य के पर्वत ।

( २ ) काश्मीर का वह भाग जो विशेष कर पहाड़ों के मध्य में है ।

( ३ ) दूरस्थित मध्य विशाल पर्वत जिनमें लडख, बालिस्तान और गिलगिट के भाग मिले हुए हैं ।

प्रकृतिदेवी ने काश्मीर ऐसी सुख-समृद्धि-पूर्ण भूमि को भी कष्टों से वञ्चित नहीं रक्खा है । यहां के कष्ट

दैनिक कष्ट आग लग जाना, पानी की बाढ़, भूकम्प, अकाल और महामारी हैं । आग लग जाने की सदा सम्भावना इसलिए रहती है कि श्रीनगर इत्यादि स्थानों में मकान लकड़ी के बनाये जाते हैं और छतें छप्परदार होती हैं । इस बात के प्रमाण मौजूद हैं कि श्रीनगर शहर आज तक अठारह बार जल चुका है । सन् ८७९ ईसवी में खदनपर नामक पर्वत के एकाएक खिसक आने से

बारामूला के नीचे बड़ी भयङ्कर पानी की बाढ़ आई थी । यह बाढ़ काश्मीर के इतिहास में एक बड़ी प्रसिद्ध घटना है । परिणाम यह हुआ था कि झेलम नदी का मार्ग रुक गया जिसके कारण घाटियों का एक बहुत बड़ा भाग जलमग्न हो गया था । इसके बाद और भी कई बाढ़ें आईं जिन में सन् १८४१, १८९३ और १९०३ की बाढ़ें उल्लेख करने योग्य हैं । सन् १८९३ की बाढ़ में श्रीनगर के सात पुलों में से छः पुल बह गये थे और २२२५ मकान नष्ट हो गये थे । सन् १९०३ की बाढ़ में डल झील और नहर के बीच का बांध टूट गया था जिसके कारण आध घण्टे में दस फीट पानी बढ़ आया था । इस अवसर पर श्रीनगर के आस-पास के और शहर के लगभग दो तीन हजार मकान नष्ट हो गये थे और चालीस मील तक तांगों का रस्ता बन्द हो गया था । पन्द्रहवीं सदी से अब तक देश में ग्यारह बड़े बड़े भूकम्प हो चुके हैं । ये भूकम्प कुछ समय तक स्थायी रहे, जिसके कारण सैकड़ों मनुष्यों का जीवन समाप्त हो गया । उन्नीसवीं सदी में चार बड़े बड़े भयङ्कर भूकम्प हुए । इतिहास साक्षी है कि आज तक इस देश में उन्नीस बड़े बड़े भयङ्कर अकाल हो चुके हैं । सन् १८७८ के अकाल तथा १८९२ की महामारी में देश की जन-संख्या हजारों की तादाद में कम हो गई है । स्वास्थ्य की दृष्टि से श्रीनगर शहर बड़ी अपरिष्कार जगह

है और इसलिए उपरोक्त सारी विपत्तियों का केन्द्र अधिकतर श्रीनगर ही रहा है ।

## ( २ ) भौगोलिक ।

उत्तर में काराकorum पर्वत, पूर्व में चीनी तिब्बत, दक्षिण सीमा और पश्चिम में पञ्जाब प्रान्त तथा हजारा प्रदेश ।

देश की लम्बाई पूर्व से पश्चिम तक ३५० मील, और विस्तार चौड़ाई उत्तर से दक्षिण तक लगभग २७० मील है ।

हिमालय पर्वत के पश्चिमी भाग का अधिकतर हिस्सा पञ्जाब के उत्तर में होने के कारण काश्मीर का सारा प्रदेश पर्वत श्रेणियों से भरा पड़ा

पर्वत तथा नदी

है । दक्षिण के पर्वत हरी घास या जङ्गलों से आच्छादित रहते हैं और उत्तर के पर्वत श्वेत बर्फ से । पर्वतों की ऊँचाई चौदह से पन्द्रह हजार फीट तक है । यों तो बहुत सी छोटी छोटी नदियाँ इस देश से निकली हैं, परन्तु उनमें मुख्य सिन्धु और झेलम हैं । झेलम जिसे यहाँ बेहट कहते हैं, उत्तर से पश्चिम की ओर घाटियों में बहती है । कुछ दूर धीमे सर्पवत् बहाव के बाद श्रीनगर से २५ मील दक्षिण की ओर मैदानों में फैल जाती है, इसके पश्चात् साढ़े बारह

मील लम्बी और पाँच मील चौड़ी ऊलर नामक मील में गिरती है । इस मील से निकल कर मेलम बड़े बड़े ऊँचे पर्वतों के बीच से बहती हुई पञ्जाब की तरफ चली गई है ।

वर्षा का समय अनिश्चित है । अधिकतर वर्षा वसन्त वर्षा बहार व श्रावण ऋतु के महीनों में होती है । अक्टोबर से मार्च तक आसपास की पहाड़ियों पर बर्फ गिरती है । जुलाई, अगस्त और सितम्बर में अधिक गर्मी होती है जब कि वायु यन्त्र का परिमाण ८५ डिग्री से ९५ डिग्री तक पहुँच जाता है । सब से अधिक ठंड जनवरी और फरवरी में होती है जबकि कई सप्ताह तक गर्मी की गति १५ डिग्री फ्रीजिंग प्वाइन्ट (जल की वह दशा जब कि जल की स्थिति से बर्फ की स्थिति में परिवर्तन होता है) के नीचे तक हो जाती है । भारत वर्ष भर में श्रीनगर को छोड़ कर और कोई जगह स्वास्थ्य को अधिक अच्छा करने वाली नहीं समझी जाती है परन्तु अब यहां की भी स्थिति प्रति वर्ष खराब होती जा रही है । जून के महीने में अधिक गर्मी होने के कारण श्रीनगर के अधिकांश लोग गुलमुरी नामक पहाड़ी पर चले जाते हैं ।

जङ्गलों में बारहसिङ्गे तथा काले और भूरे रीछ पाए जाते हैं ।

देश की मनुष्य संख्या पिछली मनुष्य गणना के अनु-  
 निवासी सार ३१ लाख ५८ हजार १ सौ २६ है ।

निवासियों में अधिक संख्या मुसल्मानों की है  
 जिनके आचरण और भावों से पता लगता है कि किसी  
 समय ये हिन्दू थे, मुगल सम्राटों के समय में मुसल्मान बना  
 लिए गये हैं । हिन्दुओं की अधिक संख्या जम्मू में पाई जाती  
 है और बौद्धों की लडख में । हिन्दुओं की छोटी सी रही  
 सही संख्या में अधिकांश ब्राह्मण हैं, जिन्हें लोग पण्डित कह  
 कर पुकारते हैं । यहां के निवासी प्रायः भूत प्रेतों में विश्वासी,  
 डरपोक और झूठ बोलने वाले होते हैं । भारतवर्ष के दूसरे  
 प्रान्तों की तरह यहां स्त्रियां खेतों में काम करती हुई नहीं  
 पाई जातों । घर के बहार का सब काम काज प्रायः मनुष्यों  
 को ही करना पड़ता है । भारत-वर्ष के अन्य प्रान्तों में काश्मीरी  
 स्त्रियां सुन्दरता के लिए प्रसिद्ध हैं परन्तु यह बात असत्य  
 है । यहां के बच्चे अवश्य बड़े सुन्दर और प्यारे मालूम  
 होते हैं ।

भाषा पञ्जाब से मिलती जुलती है परन्तु उसमें कुछ  
 विशेषताएं हैं । इस देश की एक प्राचीन लिपि  
 माषा है, जिसे काश्मीरी कहते हैं और जिसमें देश  
 के प्राचीन ग्रन्थ अब तक लिखे हुए पाये जाते हैं ।

जल की अधिकता के कारण चावल बहुत होता है जो

मील लम्बी और पाँच मील चौड़ी ऊलर नामक मील में गिरती है । इस मील से निकल कर भोलम बड़े बड़े ऊँचे पर्वतों के बीच से बहती हुई पञ्जाब की तरफ चली गई है ।

वर्षा का समय अनिश्चित है । अधिकतर वर्षा वसन्त वर्षा बहार व आबोहवा ऋतु के महीनों में होती है । अक्टोबर से मार्च तक आसपास की पहाड़ियों पर बर्फ गिरती है । जुलाई, अगस्त और सितम्बर में अधिक गर्मी होती है जब कि वायु यन्त्र का परिमाण ८५ डिग्री से ९५ डिग्री तक पहुँच जाता है । सब से अधिक ठंड जनवरी और फरवरी में होती है जबकि कई समाह तक गर्मी की गति १५ डिग्री फ्रीजिंग पाइन्ट (जल की वह दशा जब कि जल की स्थिति से बर्फ की स्थिति में परिवर्तन होता है) के नीचे तक हो जाती है । भारत वर्ष भर में श्रीनगर को छोड़ कर और कोई जगह स्वास्थ्य को अधिक अच्छा करने वाली नहीं समझी जाती है परन्तु अब यहां की भी स्थिति प्रति वर्ष खराब होती जा रही है । जून के महीने में अधिक गर्मी होने के कारण श्रीनगर के अधिकांश लोग गुलमुरा नामक पहाड़ी पर चले जाते हैं ।

जङ्गलों में बारहसिङ्गे तथा काले और भूरे रीछ पाए जाते हैं ।

देश की मनुष्य संख्या पिछली मनुष्य गणना के अनु-  
 निवासी सार ३१ लाख ५८ हजार १ सौ २६ है ।  
 निवासियों में अधिक संख्या मुसलमानों की है  
 जिनके आचरण और भावों से पता लगता है कि किसी  
 समय ये हिन्दू थे, मुगल सम्राटों के समय में मुसलमान बना  
 लिए गये हैं । हिन्दुओं की अधिक संख्या जम्मू में पाई जाती  
 है और बौद्धों की लडख में । हिन्दुओं की छोटी सी रही  
 सही संख्या में अधिकांश ब्राह्मण हैं, जिन्हें लोग पण्डित कह  
 कर पुकारते हैं । यहां के निवासी प्रायः भूत प्रेतों में विश्वासी,  
 डरपोक और झूठ बोलने वाले होते हैं । भारतवर्ष के दूसरे  
 प्रान्तों की तरह यहां स्त्रियां खेतों में काम करती हुई नहीं  
 पाई जातीं । घर के बहार का सब काम काज प्रायः मनुष्यों  
 को ही करना पड़ता है । भारत-वर्ष के अन्य प्रान्तों में काश्मीरी  
 स्त्रियां सुन्दरता के लिए प्रसिद्ध हैं परन्तु यह बात असत्य  
 है । यहां के बच्चे अवश्य बड़े सुन्दर और प्यारे मालूम  
 होते हैं ।

भाषा पञ्जाब से मिलती जुलती है परन्तु उसमें कुछ  
 भाषा विशेषताएं हैं । इस देश की एक प्राचीन लिपि  
 है, जिसे काश्मीरी कहते हैं और जिसमें देश  
 के प्राचीन ग्रन्थ अब तक लिखे हुए पाये जाते हैं ।

जल की अधिकता के कारण चावल बहुत होता है जो

उपज कि मनुष्यों का साधारण भोजन है । मक्का गेहूं और जब भी पैदा होते हैं परन्तु अधिकता से नहीं । अंग्रेजी तरकारियां बहुत अच्छे प्रकार की और अधिकता से होती हैं । फल और मेवे देश भर में प्रत्येक जगह होते हैं, जो उत्तमता में इंग्लिस्तान में पैदा होने वाले मेवों से किसी प्रकार कम नहीं होते । मेवे और फल यहां से भारत-वर्ष के भिन्न भिन्न प्रान्तों में भेजे जाते हैं । जङ्गलों में देवदार इत्यादि के पेड़ हैं ।

प्राचीन समय से श्रीनगर काश्मीरी शाल के व्यापार के लिए प्रसिद्ध है । इतिहास से पता उद्योग तथा व्यापार लगता है कि यह व्यापार बाबर के समय आरम्भ हुआ था और उस समय एक एक दुशाला डेढ़ और दो हजार रुपये के मूल्य तक का बनाया जाता था । अब शाल और दुशालों की जगह अधिकतर दरियां कालीन और रेशम बनाया जाता है । यहां का लकड़ी की नक्काशी का काम प्रसिद्ध है ।

### ( ३ ) ऐतिहासिक ।

राजतरङ्गिणी नामक एक संस्कृत इतिहास से पता लगता है कि प्राचीनकाल में अर्थात् दसवीं शताब्दी में इस देश में संग्रामदेव नामक एक हिन्दू राजा राज्य करता था ।



इसके पश्चात् यह देश दो बार मुसल्मानों के अधिकार में आया । परन्तु इनसे फिर हिन्दू राजाओं ने जो कि बौद्ध थे छीन लिया । यहां के प्राचीन निवासी नागों के पूजक थे और यही कारण है कि देश में कई स्थानों का नाम नागों के नाम से प्रचलित है, जैसे बेरीनाग, अनन्तनाग इत्यादि । देश का शासन हिन्दुओं के हाथ से एक बार फिर निकल कर यवनों के हाथ में चला गया । सन् १५८८ ई० में मुगल-सम्राट् अकबर ने इस देश पर अधिकार किया । इसके पश्चात् कई वर्षों तक अफगान लोग शासन करते रहे । सन् १८१९ ई० में पञ्जाब केसरी महाराजा रणजीतसिंह (सिक्ख) ने देश को अफगानों से छीन लिया । महाराजा रणजीतसिंह के समय आठ हिन्दू तथा सिक्ख और दो मुसल्मान गवर्नरों ने देश पर शासन किया । सन् १८४६ ई० में अंग्रेज और सिक्खों में द्वितीय सिक्खों की लड़ाई हुई और उसकी सन्धि की शर्तों के अनुसार इस देश का अंग्रेजों से सम्बन्ध हुआ । सन् १८५७ ई० में जम्मू के डोंगरा राजपूत सरदार गुलाब-सिंह का देहान्त हुआ, और उनका लड़का रणवीरसिंह गद्दी पर बैठा । सन् १८८५ ई० में रणवीरसिंह के मरने के बाद हमारे वर्तमान् नरेश महाराजा प्रतापसिंह गद्दी पर बैठे । आप का जन्म सन् १८५० ई० में हुआ था और आप इस समय बहुत सी उपाधियों से विभूषित हैं । आपका पूरा नाम लेफ्टि-

मेण्ट जनरल हिज हाइनेस महाशया प्रतापसिंह इन्द्र महेन्द्र बहादुर सिपर-ई-मल्लनत, जी. सी. एस. आई. जी. सी. आई. ई., जी. बी. ई., एल. एल. डी. हैं । आप ही के समय में गिलगिट काश्मीर प्रदेश में शामिल हुआ है । आपके मुख्य मन्त्री ( चीफ मिनिस्टर ) राजा सर दलजीतसिंह जी साहिब के. वी. ई., सी. एस. आई. हैं जो कि बड़े योग्य और उत्साह-पूर्ण व्यक्ति हैं । देश का शासन भारत सरकार ( गवर्नमेण्ट आफ इण्डिया ) के संरक्षण में है तथा ब्रिटिश गवर्नमेण्ट की ओर से एक रेजीडेण्ट प्रतिनिधि स्वरूप यहां रहता है । हमारे वर्तमान नरेश ही के समय में देश की सामाजिक अवस्था सुधरी है और शिक्षा तथा कला-कौशल की वृद्धि हुई है । राजधानी श्रीनगर तथा जम्मू दोनों स्थानों में ऋतु के अनुसार रहती है । कुछ समय पूर्व सरकार की ओर से केवल दो सौ पास वार्षिक वितरण किये जाते थे । जिससे साल भर में केवल दो सौ ही मनुष्य इस देश की यात्रा कर सकते थे । परन्तु अब पास बांटने की प्रथा उठा दी गई है और प्रत्येक मनुष्य इस देश की यात्रा कर सकता है । कोई रोक टोक न होने के कारण यात्रियों की संख्या प्रति वर्ष बढ़ती ही जाती है ।

॥ इति ॥

